

CLASSIC DRIVER



Bonhams beim Oldtimer Grand Prix Nürburgring 2002 - Rückblick

13. August 2002 | Classic Driver

Von Charis Whitcombe

Im fürchterlichen Regen des unsteten Eifel-Wetters überraschte bei der Bonhams Auktion während des 30. AvD-Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring (wir berichteten) das Gebot für eine der letzten Positionen. Der **1985 Ferrari 288GTO** wurde für 239.000 Euro (inklusive Provision) an einen jungen Briten verkauft, der sich gerade eine Ferrari-Sammlung aufbaut.



Weitere Ergebnisse um die 200.000-Euro-Marke: U.a. der **1991 Jaguar XJR-15 Coupé** (197.200€) und der **1971 Lamborghini Miura SV**, mit dem Standardaufbau eines SV, aber mit der mechanischen Spezifikation des Miura Jota – inklusive Trockensumpfschmierung. Nach einer Telefonschlacht von vier Bietern ging der Miura schließlich für 195.000€ weg.



Ein weiterer bemerkenswerter **Lamborghini** ist der **1967 400GT**, jüngst für 107.00€ werksrestauriert: Der Verkaufspreis von 125.700€ riecht nach Schiebung! Unter den wahrscheinlich erschwinglicheren Position war z.B. der rennfertige **Porsche 356B Super 90** – der Käufer hatte Glück, als er den Zuschlag für 22.425€ bekam. Nicht viel Geld für ein solches Auto in sehr gutem Zustand. Und das ist noch weniger als der hervorragende Preis, den Europas ältester Turbolader, ein **1974 BMW 2002 Turbo** (Chassis-Nr. 2) erzielte – ein deutscher

Autoliebhaber berappte gerade einmal 26.450€.

In der Kategorie Automobilia brach ein heftiger Wettstreit unter den Bietern aus. So wurden schließlich sage und schreibe 1.495€ für einiges Presse- und PR-Material von Ferrari gezahlt. Die Schätzung lag bei 180 bis 200€!

Klicken Sie hier zu [den vorläufigen Auktionsergebnissen](#).



<https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-beim-oldtimer-grand-prix-n%C3%BCrburgring-2002-r%C3%BCckblick>

© Classic Driver. All rights reserved.