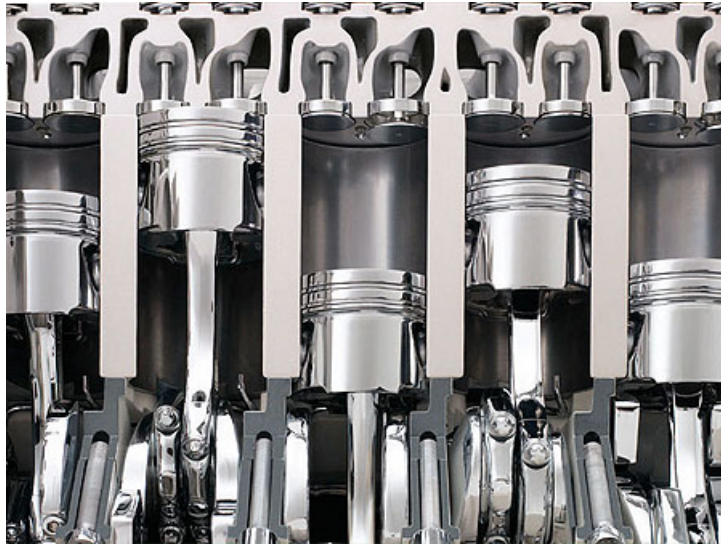


CLASSIC DRIVER



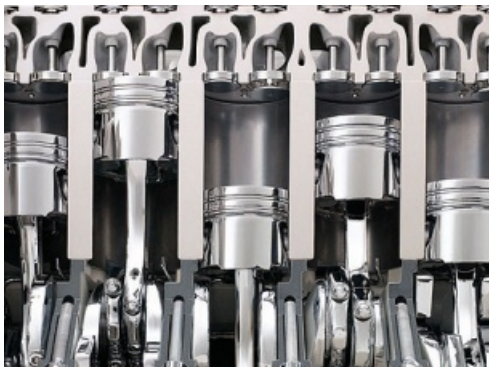
Volkswagen Phaeton: V10 TDI mit 313 PS

28. Februar 2003 | Classic Driver



Wolfsburg, 28. Februar 2003 - Volkswagen stellt auf dem 73. Genfer Automobilsalon die weltweit stärkste Limousine mit einem Dieselmotor vor: den Phaeton V10 TDI. Zum Ende des ersten Quartals 2003 wird das neue Modell auf dem deutschen Markt zu Preisen ab 82.600 Euro eingeführt.

Aus fünf Litern Hubraum entwickelt der Biturbo-Zehnzylinder bereits ab 2.000 U/min ein Drehmoment von 750 Newtonmetern; die maximale Leistung beträgt 313 PS. Die Kraftübertragung des Phaeton V10 TDI erfolgt über ein neuentwickeltes Sechsgang-Automatikgetriebe in Verbindung mit dem Allradantrieb 4Motion.



Die Fahrleistungen des Phaeton V10 TDI liegen auf Sportwagen-Niveau. So erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h

(elektronisch begrenzt) und beschleunigt aus dem Stand in nur 6,9 Sekunden auf 100 km/h. Trotz der überragenden Fahrleistungen beeindruckt der Phaeton V10 TDI mit einer einzigartigen Relation aus Leistung, Komfort, Sicherheit und Verbrauch; lediglich 11,4 Liter Diesel genehmigt sich der Zehnzylinder durchschnittlich auf 100 Kilometern.

Serienmäßig wird der Phaeton V10 TDI unter anderem mit Features wie Leder-Innenausstattung, 12fach elektrisch einstellbaren Vordersitzen, elektrisch einstellbarer Lenksäule inklusive Einstiegshilfe „Easy Entry“ und Memory-Funktion, ebenfalls elektrisch in der Höhe einstellbaren Gurten (vorne), 18-Zoll-Leichtmetallrädern mit 235er Reifen und wahlweise Metallic- oder Perleffekt-Lackierung angeboten.

Text & Fotos: Volkswagen

<https://www.classicdriver.com/de/article/volkswagen-phaeton-v10-tdi-mit-313-ps>

© Classic Driver. All rights reserved.