

CLASSIC DRIVER

Kruse International Auktion im Berliner Meilenwerk 2003 - Vorschau

Berlin 2003
Oldtimer-Auktion

Am 8. November 2003 im

MEILENWERK
Forum für Fahrgenossen • Berlin

Bis zu 100 klassische Fahrzeuge
können eingeliefert werden.

Anmeldeschluss: 30. September 2003

Nehmen Sie an dieser bedeutenden
Auktion von Sammlerfahrzeugen teil

Axel Anders
European Representative
Hongstrasse 4
58313 Herdecke, Germany

+49(0)2330/890798 tel
+49(0)2330/74997 fax
axel_anders@hotmail.com



Bereits eingelieferte Fahrzeuge



P.O.Box 190 • Auburn, IN 46706 • USA

001.800.968.4444 • www.kruse.com

Das renommierte Auktionshaus Kruse International veranstaltet am 8. November 2003 im Meilenwerk in Berlin eine große Oldtimer-Versteigerung. Automobilenthusiasten kommen bei einem Aufgebot von klassischen Automobilen aus verschiedenen Generationen sicher auf ihre Kosten. Das erst in diesem Jahr eröffnete Meilenwerk in Berlin bietet zudem die perfekte Kulisse für ein Event dieser Art. Und wer die neue „Autostadt“ für Oldtimer noch nicht besichtigt hat, bekommt am 8. November Gelegenheit dazu. Ab 15 Uhr beginnen die Versteigerungen durch den Kruse-Auktionator.

Das Auktionshaus Kruse International wurde vom deutschstämmigen Dean V. Kruse in den USA gegründet und steht bis heute unter seiner Leitung. In der amerikanischen Oldtimerszene genießt Kruse mit seinem Auktionen schon seit jeher große Anerkennung. Am 2. September 2003 endete in Auburn, USA, eine der größten Versteigerungen überhaupt. Begonnen hatte sie am 27. August 2003 und nach nur einer Woche waren mehrere hunderte Fahrzeuge an neue Besitzer gegangen. Am 8. November wird der in den USA lebende Dean V. Kruse nun den deutschen Automobilisten exklusive automobiler Angebote präsentieren.

Um einen Vorgeschmack auf das Sortiment zu geben, hier schon mal einige Highlights der Kruse International Auktion:

Allard J2X Le Mans

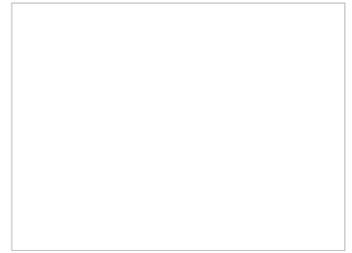
Ein ganz seltener Allard Rennsportwagen, von dem nur 11 Wagen mit dieser Le Mans Karosserie hergestellt wurden. Das Fahrzeug ist voll restauriert und hat die wichtigen FIA-Papiere. Es besitzt den legendären Chrysler Hemi Motor mit Cunningham Set-Up und Halibrand Differential in der De Dion Hinterachse. Das Fahrzeug hat dokumentierte Renngeschichte aus den USA. Der Monaco Grand Prix für Rennsportwagen wurde nur einmal in 1952 ausgetragen. Daher ist die Baujahrgrenze für Sportwagen

beim Grand Prix De Monaco 2004 von 1958 auf 1952 begrenzt worden, was dieses Fahrzeug für die bedeutende Rennveranstaltung besonders interessant macht...[zum Angebot](#)

Bentley Pre-War 4.0 W.O

Kennzeichen GO 8477, Chassis VF 4004

Der originalste und seltenste (gesamt wurden nur 50 Stück von diesem Typ - 4 Liter gebaut) überhaupt. Dieses herrliche Fahrzeug wurde neu auf Capt. Woolf Barnato, Le Mans Sieger auf Bentley und später Präsident der Bentley-Factory, zugelassen. Die komplette Historie wird umfangreich und lückenlos dokumentiert. Concours Siege u.a. beim Blenheim Palace, Concorso D'Eleganza Villa D'Este und Schwetzingen...[zum Angebot](#)



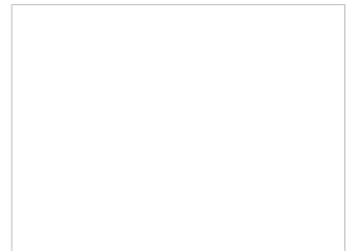
Benz 8/20

Fahrzeuge der Marke Benz sind sehr selten und werden kaum jemals auf dem Markt angeboten. Dieser sehr sportliche Benz mit Spitzkühler und Bootsheck hat einen 4-Zylinder Motor mit 2.080 ccm Hubraum. Das Fahrzeug war Gesamtsieger der schon legendären Bertha Benz Fahrt und in diesem Jahr Klassensieger der International Rallye Hagen Klassik...[zum Angebot](#)

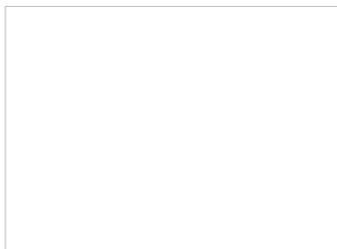
Hispano-Suiza H6 B

Auf dem glanzvollen Autosalon 1919 in Paris war der Hispano-Suiza H6 unbestritten der Star der Ausstellung. Von da an sollte Hispano-Suiza bis zur Aufgabe der Automobilproduktion an der Spitze der höchsten Luxusklasse stehen.

Das Fahrzeug besitzt die originale Tourer-Karosserie, die in Melbourne von der bekannten Firma Flood gebaut wurde. Umfangreiche Dokumentation über das Fahrzeug, das 1988 nach Deutschland eingeführt wurde, ist vorhanden.



Das Fahrzeug hat an FIVA-World Rallyes in Spanien, Portugal, Frankreich, Österreich und Italien teilgenommen...[zum Angebot](#)

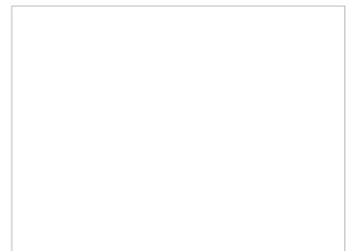


Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer

Deutsche Erstausslieferung im sehr guten Originalzustand. Mit seltenen Rudge-Verschlussrädern. Vom Fachbetrieb gewartet...[zum Angebot](#)

Mercedes-Benz Pre-War 540 K W29

Die interessante Geschichte dieses Fahrzeuges durch alle Jahrzehnte ist aus der damaligen Zeit dokumentiert. Beste Restauration vom anerkannten Spezialisten...[zum Angebot](#)



Kontakt

Axel Anders
European Representative
Hangstrasse 4
58313 Herdecke, Germany
+49(0)2330/890798 tel
+49(0)2330/74997 fax
info@vintage-cars-herdecke.de

Text: [Jan Richter](#)
Fotos: [Kruse International](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/kruse-international-auktion-im-berliner-meilenwerk-2003-vorschau>
© Classic Driver. All rights reserved.