

CLASSIC DRIVER

Six Hours of Spa-Francorchamps



Am vergangenen Wochenende fand auf dem belgischen Grand Prix Kurs in Spa-Francorchamps die 11. Ausgabe der „Six Hours of Spa-Francorchamps“ statt. Knapp 600 historische Rennfahrzeuge einschließlich Formel 2, Formel Ford, Sport-Prototypen sowie Pre-1966 GT und Touring-Fahrzeuge fuhren den fast sieben Kilometer langen Ardennenkurs, der für seine schnellen Kurven und Schikanen bekannt und berüchtigt ist.



Auf der ehemaligen Formel 1 Strecke ließen die Fahrer der verschiedenen Fahrzeugklassen alte Zeiten in Rennen wie der FIA Lurani Trophy for Formula Junior, der HSCC Single seaters, dem Orwell Supersports Cup, der British Sport & Saloon Cars Challenge oder der Millers Oil Historic Formula 2 Trophy erneut aufleben.

Der Höhepunkt des Wochenendes ereignete sich am Samstagabend, als ab 18 Uhr die sechs Stunden von Spa begannen. Ca. 80 beeindruckende Automobile wie Ford GT40, Jaguar E-Type, Triumph, MG, Austin Healey, Porsche, Ford Mustang, Lotus Elan, Alfa Romeo GTA und viele weitere gingen an den Start. Durchsetzen konnten sich Glasel/Hsu auf Ford GT 40, die 114 Runden absolvierten und vor Lloyd/Wainwright, ebenfalls auf Ford GT 40, ins Ziel kamen. Den dritten Platz belegten Bertrand/Menage/Close auf Porsche 911.



In wenigen Jahren hat dieses Rennen eine große Bedeutung im Motorsport gewonnen, was die Zuschauerzahlen und die Teilnehmerresonanz bestätigen. Viele der Teilnehmer kamen sogar aus Amerika oder Australien - um noch einmal zu bestärken, dass die „Six Hours of Spa-Francorchamps“ ihr „Favourite Meeting“ der Saison ist.

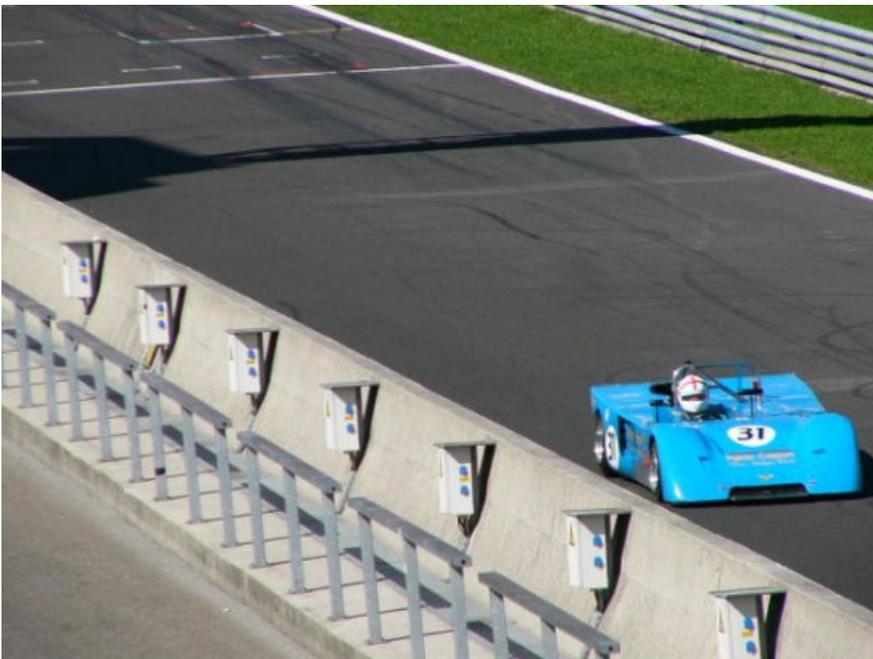
Alle Rennergebnisse des Wochenendes finden Sie [hier](#).











Text: [Jan Richter](#)
Fotos: Ivar Tillemans

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/six-hours-spa-francorchamps>
© Classic Driver. All rights reserved.