

CLASSIC DRIVER



Bonhams im Harrogate, Great Yorkshire Showground 2003 - Rückblick

26. November 2003 | Classic Driver



Einer der „Topseller“ der letzten Bonhams Auktion in Harrogate war ein Bentley S1 Four Door Saloon Coachwork by James Young Ltd Baujahr 1957, der für 35.000 Euro verkauft wurde. Wie angekündigt waren bei dieser Auktion finanziell erschwingliche Fahrzeuge angeboten - die meisten Gebote lagen deutlich unter der 30.000 Euro Marke, wie beispielsweise für den Austin-Healey 3000 Mark III Roadster Baujahr 1966, der für 16.550 Euro ersteigert wurde, wobei dieser Preis auch leicht unter den Schätzungen lag.

Von den fünf angebotenen Rolls-Royce fanden der **Rolls-Royce Corniche Convertible** Baujahr 1981 (auf dem Bild unten links zu sehen) und der **Silver Shadow** Baujahr 1967 keinen neuen Besitzer. Die drei Modelle wurden dagegen alle verkauft - die **20/25hp Limousine Coachwork by Hooper** Baujahr 1934 für 16.880 Euro, der **Silver Shadow II** Baujahr 1979 für 11.850 Euro sowie die **20/25hp Limousine Coachwork by Hooper** Baujahr 1933 für 13.900 Euro. Man könnte behaupten, dass die Preise allgemein zu niedrig waren, jedoch handelte es sich hierbei um sehr alte Fahrzeuge, die eine Menge Arbeit für den Besitzer bedeuten und nicht besonders großen Fahrspaß bieten (die schwerfälligen Limousinen wurden einst nur zum chauffieren gut betuchter Leute gebaut). Ein Silver Shadow II besitzt außerdem heutzutage kein besonders gutes Image - ein baugleicher Bentley würde wesentlich mehr Geld einbringen.

Ebenfalls nicht versteigert wurde der **Alvis 12/50 TJ Ducksback Three Seater Coachwork by Wilkinsons of Derby**. Der **Bentley S1** wurde für 31.120 Euro und der **Morgan Plus 4 Roadster** Baujahr 1985 für 20.520 Euro versteigert. Der **Lagonda DB 2.6-litre Sports Saloon** Baujahr 1950 – die Schätzungen lagen bei 14.000 Euro bis 17.000 Euro – wurde für einen sehr niedrigen Preis von 11.420 Euro verkauft – da hat sich jemand wirklich für einen sehr günstigen Preis die Mitgliedschaft im AMOC und Lagonda Club gesichert.

Sie werden den Autor leider nicht in dem **Ferrari 400GT** Baujahr 1978 fahren sehen, er wurde nicht verkauft. Dafür wurde aber der **Jensen C-V8 Coupé** Baujahr 1964 für 13.240 Euro versteigert – ein wirklich schöner Wagen für diesen Preis!

Für eine komplette Auktionsliste klicken Sie bitte [hier](#).

<https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-im-harrogate-great-yorkshire-showground-2003-r%C3%BCckblick>

© Classic Driver. All rights reserved.