

CLASSIC DRIVER

Fuore Design BlackJag: Raubkatze im Smoking



Fuore Design International feiert Premiere auf dem 74. Genfer Automobilsalon und hat für diesen Anlass ein bemerkenswertes Raubtier freigelassen. BlackJag ist ein faszinierender zweisitziger Sportwagen, der die traditionelle Eleganz einer britischen Automobilmarke verkörpert und die Verbindung zu deren Engagement in der Formel Eins herstellt.

BlackJag führt die Philosophie seines Vorgängers weiter. Der XF 10 wurde im vergangenen Jahr auf der heimischen Motorshow in Barcelona vorgestellt. Mit kompromissloser Sportlichkeit, abgeleitet aus der Formel 1, verkörpert er rassige Eleganz in einem straßentauglichen Sportwagen. War der XF 10 primär Ausdruck reiner Dynamik und purer Kraft, so präsentiert sich der BlackJag gediegen in exklusiver Erscheinung.



Das Design wurde weiterentwickelt, um noch deutlicher die Eleganz und Souveränität der legendären Zweisitzer aus Coventry widerzuspiegeln. „Unser Ziel war es, den XF 10 von einem rasanten Sportwagen hin zu einem eleganten und stilvollen Fahrzeug heranreifen zu lassen. BlackJag vereint in sich Designelemente, welche Stil und Klasse widerspiegeln, wobei gleichzeitig das sportliche Image beibehalten wird“, erklärt Erwin Himmel, treibende Kraft des Projektes und CEO von Fuore Design.

Das Exterieur des BlackJag wurde insgesamt überarbeitet und abgerundet, um der Studie die charakteristische Eleganz zu verleihen. Vor diesem Hintergrund wurden einige Design-Elemente des XF 10 verändert. So verlaufen jetzt beispielsweise die Lufteinlässe fließender in die Gesamtlinie des Automobils und passen sich harmonischer in die Gesamtstruktur ein. Die Front wurde durch elegantere Lufteinlässe am Stossfänger modifiziert. Zusätzlich wurden die Nebelleuchten in die vorderen Scheinwerfer integriert, so

dass insgesamt eine großzügigere Front entsteht.



Weitere Veränderungen beinhalten neu gestaltete, ergonomische Außenspiegel, die Reduzierung der Lufteinlässe an den Türen sowie überarbeitete Türgriffe. Schließlich wurden im hinteren Bereich die Auspuffe besser in die Gesamterscheinung integriert. Gehüllt in elegantes Schwarz, welches die Veränderungen an der Oberfläche noch deutlicher zur Geltung bringt, ist die einstige Raubkatze zu einer edlen Darstellung langjähriger Tradition herangereift. „Der Name BlackJag suggeriert Eleganz, welche die Triebfeder unserer Design Studie gewesen ist“, erklärt Erwin Himmel.

Der zweisitzige Sportwagen wird von einem V10-Zylindermotor mit 4 Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), sieben Liter Hubraum und 640 PS angetrieben. Rechnerisch verfügt der BlackJag damit über hervorragende Leistungsdaten: von Null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit sollte unabgeriegelt bei gut 340 km/h liegen. Die Abmessungen: 4,55 Meter lang, 1,98 breit und 121 Zentimeter flach. Das gesamte Kraftpaket wiegt 1350 Kilo.

Text & Fotos: Fuore Design

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/fuore-design-blackjag-raubkatze-im-smoking>
© Classic Driver. All rights reserved.