

# CLASSIC DRIVER

## Automobile Nostalgie im Schlosspark hat Zukunft



**Das Konzept ist aufgegangen: Mehr als 15 000 Besucher des Blühenden Barocks haben die Kombination aus automobiler und barocker Historie miterlebt. Damit haben sich die Erwartungen des Organisationsteams um Karl-Ulrich Herrmann, Gründer der Retro Promotion GmbH, und Volker Kugel, Direktor des Blühenden Barocks Ludwigsburg, mehr als erfüllt. „Schwierigster Part der Auftaktveranstaltung war die Organisation des richtigen Wetters, und da scheinen wir noch dran feilen zu können“, resümierte Herrmann am Sonntagabend. „Umso erfreulicher für uns, dass sowohl Teilnehmer als auch Besucher des Concours d`Elégance sich von der einen oder anderen Wolkenfront nicht haben abschrecken lassen.“ „Retro Classics meets Barock“ schickt sich an, ein weiterer fester Treffpunkt der Oldtimer-Szene zu werden. Rund 140 Fahrzeuge stellten sich am 12. und 13. Juni im südlichen Schlossgarten der Residenz Ludwigsburg einer hochkarätig besetzten Fachjury - und laut Fachjury einem beeindruckend sachkundigen und interessierten Publikum.**



### **Kür der Besten**

Nur wenige der automobilen Raritäten waren außer Konkurrenz zu bewundern. Zum Wettbewerb zugelassen waren nur Fahrzeuge bis Baujahr 1954 – rund 120 Oldtimer kamen in die Wertung. Sieger der Klasse A und gleichzeitig „Best of Show“ wurde ein liebevoll restaurierter Delage Type R aus dem Jahr 1911. Einen Cadillac 341A von 1929, einen Mercedes Benz 540 Spezial Roadster von 1939 (auch Sieger des Baden-Württemberg-Preises) und einen Bentley Derby Sport Saloon Baujahr 1934 sahen die Fachjuroren in den jeweiligen Klassen ganz vorne. „Nicht nur Wert, Pflege oder Bekanntheit eines Fahrzeugs waren unsere Kriterien für eine faire Bewertung der ausnahmslos schönen Automobile“, erklärt Matthias Runar, Sprecher der 16-köpfigen Fachjury. „Eine lückenlose Vita und sachkundig restaurierte Details waren häufig das Zünglein an der Waage.“

Auch das Publikum war zur Bewertung der präsentierten Veteranen aufgerufen und wählte seine Favoriten in den Kategorien offener Wagen, attraktivster Kleinwagen, geschlossener Wagen und originellste Kleidung.



### **Gewinner nicht nur unter Teilnehmern**

Aus der langen Reihe der Publikumsjuroren wurden Gewinner ermittelt, an die attraktive Preise, gestiftet von den Partnern der Veranstaltung, vergeben werden konnten. Eine sehr gute Resonanz gab es auch von Seiten der Partner. Namen wie Autohaus Brunold - Chrysler, Bollinger Champagner, Juwelier Ralf Häffner, Meguiar`s, Stuttgarter Messe- und Kongressgesellschaft GmbH, das Auwärter-Museum, Württembergische Versicherung AG, das Fulda Reifen GmbH & Co KG, S & A Marketing eK - Pierre Cardin oder die Maßschneiderei von Wittem Isenberg passten perfekt in das Ambiente von Ort und Veranstaltung, was die zahlreichen Besucher mit großem Interesse honorierten.



### **Die schönen Dinge teilen - der gute Zweck**

Wer Schönes erlebt, sollte das mit jenen teilen, die nicht auf der Sonnenseite des Lebens stehen. Die Oldtimer-Freunde um die Ideengeber Karl-Ulrich und Susanne Herrmann und Dr. Gunther Pleßmann entschlossen sich, mit den Marienberg Heimen eine Einrichtung für sozial benachteiligte Menschen zu unterstützen. Der Freundeskreis hat als Hauptpreis eines Benefiz-Gewinnspiels einen Morris aus dem Jahr 1936 gestiftet. Die Verlosung findet dann bei der fünften Retro Classics Messe im kommenden Jahr statt. Dort soll auch die Schlüsselübergabe an den Sieger erfolgen. Bis dahin wird der Oldtimer auf sämtlichen Veranstaltungen der Retro Promotion präsentiert, um so möglichst viele Spenden zu erzielen. Auch die Scuderia Schwaben hat für den guten Zweck gesammelt und einige tausend Euro durch Oldtimer-Fahrten im südlichen Schlossgarten für die Marienberg Heime e.V. im wahrsten Sinn des Wortes eingefahren.



„Retro Classics meets Barock“ – diese Kombination aus automobiler Tradition in barocker Kulisse lockte mehr als doppelt so viele Besucher, im Vergleich zu einem veranstaltungsfreien Wochenende, in den Ludwigsburger Schlossgarten. „Die außerordentlich positive Resonanz an diesem Ort freut mich besonders, weil Ludwigsburg meine Heimatstadt ist“, so Herrmann.



Die Premiere von „Retro Classics meets Barock“ überzeugte nicht zuletzt durch sorgsam gewählte Details im Programmablauf: Ausgesuchte Bands, Kunstausstellungen und Aufführungen kamen beim kulturell beschlagenen Ludwigsburger Publikum gut an. Bereits Sonntagnachmittag wurde mit der Planung des Projekts „Retro Classics meets Barock 2005“ begonnen. Ein Termin steht schon fest: Am zweiten

Juniwochenende soll ein dreitägiges Event mit Oldtimercorso und abwechslungsreichem Rahmenprogramm stattfinden. Direktor Kugel und Oberbürgermeister Werner Spec haben die Kooperation des Blühenden Barocks und der Stadt Ludwigsburg bereits jetzt zugesagt.



## Ergebnisliste Samstag 12. Juni 2004

**Verleihung Rosetten**

|  | Startnr. | Marke | Bj. | Besitzer |
|--|----------|-------|-----|----------|
|--|----------|-------|-----|----------|

### Kategorie A Veteranen bis 1919

|        |     |                |      |                  |
|--------|-----|----------------|------|------------------|
| Gold   | 101 | Delage Type R  | 1911 | Jaeggy Bernard   |
| Silber | 177 | Buick USA      | 1907 | Erwin Schönefeld |
| Bronze | 127 | Swift 2-Sitzer | 1904 | Dr. Claus Sigle  |

### Kategorie B Fahrzeuge der Goldenen Zwanzig

|        |     |                |      |                     |
|--------|-----|----------------|------|---------------------|
| Gold   | 148 | Cadillac 341 A | 1928 | Wolf Drücke         |
| Silber | 116 | Ballot BLT     | 1925 | Adelheid Landsmann  |
| Bronze | 153 | Chevrolet AC   | 1929 | Manfred Moosbrugger |

### Kategorie C offene Fahrzeuge von 1931 bis 1939

|        |     |                         |      |                       |
|--------|-----|-------------------------|------|-----------------------|
| Gold   | 189 | MB 540 Spezial Roadster | 1939 | Klaus Kienle          |
| Silber | 117 | MB 540 K Cabriolet      | 1937 | ClassicCenterFellbach |
| Bronze | 145 | Horch 853 Cabriolet     | 1936 | Karl Luthner          |

### Kategorie D geschlossene Fahrzeuge von 1931 bis 1939

|        |     |                     |      |                |
|--------|-----|---------------------|------|----------------|
| Gold   | 140 | Bentley Derby Sport | 1934 | Kapitän Kloser |
| Silber | 213 | Ford V 8-78 Woody   | 1937 | Barton&Barton  |
| Bronze | 114 | Peugeot 301 C       | 1934 | Erich Reck     |

### Kategorie E Klassiker vom 1940 bis 1954

|        |     |                    |      |                  |
|--------|-----|--------------------|------|------------------|
| Gold   | 175 | Alfa Romeo 2500    | 1947 | Carrado Lopresto |
| Silber | 129 | BMW 327/2 Cabrio   | 1952 | F. W. Nahrgang   |
| Bronze | 154 | Daimler Benz 220 A | 1954 | Burkhard Seitz   |

### Abendprämierung 1. Preise

|                       |     |                      |      |                    |
|-----------------------|-----|----------------------|------|--------------------|
| Kleinwagen Jury       | 199 | Austin Seven 750 ccm | 1934 | Adelheid Landsmann |
| Custom Cars           | 111 | Chevrolet Pick Up    | 1946 | Gerd Rothenberger  |
| Sportwagen Bollingers | 112 | Riley IMP            | 1935 | Roland Hipp        |
| Meguiars Trophy       | 175 | Alfa Romeo 2500      | 1947 | Corrado Lopresto   |
| Best of Show Jury     | 101 | Delage Type R        | 1911 | Jaeggy Bernard     |

## Ergebnisliste Sonntag 13. Juni 2004-06-16

### Preisverleihung - Publikums Preise

|                     |     |                             |      |                |
|---------------------|-----|-----------------------------|------|----------------|
| Offene Wagen        | 153 | Chevrolet AC Sport Roadster | 1929 | M. Moosbrugger |
| Geschlossener Wagen | 176 | Mercedes Benz 300 S Coupe   | 1955 | Richard Zimmer |

|                          |     |                     |      |                |
|--------------------------|-----|---------------------|------|----------------|
| Attraktivster Kleinwagen | 204 | Fiat Topolino 500 A | 1936 | Koch Klassik   |
| Originellste Kleidung    | 182 | Ford A Roadster     | 1930 | Familie Bengel |

**Sonderpreis der Jury für den ältesten Teilnehmer**

|     |            |      |                                     |
|-----|------------|------|-------------------------------------|
| 119 | BMW 327/28 | 1939 | Herr Karl-Heinz Wedel<br>(82 Jahre) |
|-----|------------|------|-------------------------------------|

**Sonderpreis der Stadt Ludwigsburg überreicht durch OB Werner Spec an**

|     |                                         |      |                  |
|-----|-----------------------------------------|------|------------------|
| 202 | Mercedes-Benz 630 mit K-Motor 6.8 Liter | 1929 | Ulrich Ch. Knapp |
|-----|-----------------------------------------|------|------------------|

**Sonderpreis des Landes Baden-Württemberg überreicht durch Michael Hörrmann, Staatsministerium**

|     |                                    |      |              |
|-----|------------------------------------|------|--------------|
| 189 | Mercedes-Benz 540 Spezial Roadster | 1939 | Klaus Kienle |
|-----|------------------------------------|------|--------------|

---

Mehr Bilder sehen Sie [hier](#).

*Text & Fotos:* [Retro Promotion](#)

**Galerie**







**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/automobile-nostalgie-im-schlosspark-hat-zukunft>  
© Classic Driver. All rights reserved.