

CLASSIC DRIVER

European Concours d'Elegance 2004: Lifestyle-Gartenparty der Extraklasse



Am Samstag startet Europas exklusivste Oldtimer-Veranstaltung auf der mondänen Düsseldorfer Galopprennbahn. Mehr als 170 Edelkarossen im Wert von über 80 Millionen Euro werden für die Öffentlichkeit zu bestaunen sein.

Nur noch drei Tage – dann ist es soweit: Am kommenden Wochenende öffnet der European Concours d'Elegance erstmals seine Pforten auf der altherwürdigen Galopprennbahn in Düsseldorf-Grafenberg. Im Stile einer englischen Gartenparty werden am 3. und 4. Juli über 170 der elegantesten und exotischsten Oldtimer der Welt im Wert von über 80 Millionen Euro auf Europas exklusivster Oldtimer-Veranstaltung zu sehen sein. Jedes Fahrzeug hat seine eigene, unverwechselbare Geschichte, einige von ihnen werden sogar erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

Die Zusage-liste liest sich dabei wie das Who is Who der Oldtimerszene: Angefangen bei einem 1912 Mercedes 10/20 Ermann & Rossi Phaeton Tourer, über den 1930 Rolls-Royce P1 Brewster Newport Town Car von Jo Kennedy, dem Vater des späteren US-Präsidenten, bis hin zum 1937 Delage D8 Le Mans-Rennwagen aus Los Angeles. Das älteste der 170 Schmuckstücke ist 101 Jahre alt, das teuerste – ein Ferrari 250 GTO – stolze zehn Millionen Euro wert. Düsseldorf freut sich auf ein Up-Style-Event der besonderen Art.

Der European Concours d'Elegance findet in diesem Jahr zum vierten Mal statt und hat mit Düsseldorfs exklusiver Pferderennbahn nun eine neue Heimat gefunden. Das glanzvolle Ambiente der Düsseldorfer Galopprennbahn, die in diesem Jahr zudem ihr 160-jähriges Bestehen feiert, bietet für den Concours das optimale Umfeld. In Kombination mit Pferderennen stellen sich die teilnehmenden Autos in elf Einzelklassen den kritischen Blicken einer hochkarätig besetzten internationalen Jury. Und alle treten an, den begehrten Titel „Best of Show“ zu gewinnen.

Der European Concours d'Elegance ist am 3. und 4. Juli jeweils zwischen 10.00 und 18.00 Uhr für die Öffentlichkeit geöffnet. Veranstaltungsort ist die Düsseldorfer Galopprennbahn, Rennbahnstraße, in Düsseldorf-Grafenberg. Eintrittskarten sind zum Preis von 20,- Euro (Familienkarte), 10,- Euro (Erwachsene) sowie 6,- Euro (Kinder) an der Tageskarte erhältlich. Weitere Informationen unter www.european-concours.com

Allgemeiner Schnauferi-Club e.V. (ASC) - Klasse A bis 1918 Veteranen und Edwardians

1903	Daimler 22HP Open Tourer	Beaulieu Museum
1903	Leon Buat	To be advised
1905	Renault	To be advised
1906	Ley	To be advised
1907	Napier T27 Sport Tourer	P Göhr
1909	DeTamble Sport	J Hoppen
1911	Opel	To be advised

1912	Mercedes 10/20HP Phaeton Erdmann & Rossi	J Koloczek
1912	Ford Model T	To be advised
1912	Reo	To be advised
1914	DeDion Bouton EK Phaeton	To be advised

Meguiar's - Klasse B 1919-1930 Automobile der Vintage-Ära

1923	Buick Series 23 Touring	L Rietze
1925	Minerva Erdmann & Rossi Sport Roadster	F von Haren
1926	Rolls-Royce PI Hunting Car	V Muller
1927	Mercedes-Benz 630K Sport Tourer	MB Classic Centre
1927	Rolls-Royce P1 Martin & King 2 door coupe	E G von Wedel
1928	Buick 25-5 Holden Tourer	A Anders
1928	Cadillac 341A Imperial Sedan	W Drücke
1929	Packard 9th Series Eight Boattail Speedster	J Denne
1929	Rolls-Royce Phantom I Brewster Ascot Phaeton	W Loeser
1929	Mercedes-Benz SS Rennsport	F Maag
1929	Lincoln Locke Dual Cowl Phaeton	G Schweitzer
1929	Packard Eight Dual Windshield Phaeton	R Verbiest
1929	Austin 7 Swallow MKI Tourer MK I	Dr V Wagner
1929	Auburn 120 Sedan	R Will
1930	Rolls-Royce P1 Newport Town car	R Blijlevens
1930	Rolls-Royce P1 Brewster Dover Town car	Baron H van Coeverden
1930	Cadillac V16 Fleetwood All Weather Phaeton	E Thiesen KG
1930	Mercedes-Benz SS Thrupp & Maberly Cabriolet A	F von Haren

Destination Düsseldorf e.V. - Klasse C 1931-1945 Post Vintage: Vollblut-Automobile

1931	Chevrolet Six Phaeton	R Braun
1931	Austin 7 Swallow Sport Saloon	Dr V Wagner
1933	Lagonda 3 litre Spl Vanden Plas Tourer	L Altir
1933	Invicta S140 Corsica Low Chassis Tourer	F Gerards
1934	SS1 4 Seater Sports Tourer	C Stewart
1935	Horch 830BK Pullman	K Hagelauer
1935	Mercedes-Benz 500KA Sport Cabriolet	A Schütte
1936	Armstrong Siddeley 20/25 Tickford Salmons DHC	E + V Blohmer
1936	Armstrong Siddeley 25 Tickford DHC	R Gansen
1936	BMW 326 Drauz Cabriolet	Frau I Dürselen
1936	Lagonda LG45 Rapide R Tourer	E G von Wedel
1936	Mercedes-Benz 540K Special Roadster	F von Haren
1937	Horch 853 Sport Cabriolet	Frau B Dunkel
1937	Mercedes-Benz 320 Pullman	C Gasior
1937	Mercedes-Benz 540K Cabriolet A 230A Cabriolet W143	MB Classic Centre
1937	Mercedes-Benz 680 Special Roadster	F von Haren
1937	Horch 853 Sport Cabriolet	H Terhuven
1937	Mercedes-Benz 540K Cabriolet	E Thiesen KG
1938	Packard 1602 Eight Coupe Chauffeur Franay	J P Antoine
1938	Lagonda V12 Drophead Coupe	E Fabicius
1938	Mercedes-Benz 320A Cabriolet	M Grünewald
1938	Mercedes-Benz 230A Cabriolet	F Kaimer
1939	SS Jaguar 1.5 litre Drophead Coupe	V Thran-Corwin
1939	Stoewer Arkona Sport Cabriolet	J Lüttgen

Modena Motorsport - Klasse D bis 1970 Sonderklasse für Ferrari mit Spezialkarosserien

1949	Ferrari 166 Stablimenti Farina Coupe	E Schemerhorn
1950	Ferrari 195 Inter Ghia Coupe	E Schemerhorn
1954	Ferrari 250MM Pininfarina Coupe	U Meissner
1954	Ferrari 250MM Vignale Spider	V Muller
1960	Ferrari 250GT SWB California Spider	H Ibing
1960	Ferrari 250SWB Competition Coupe	H P N Koel

1960	Ferrari 250SWB NART Competition Coupe	K Werner
1962	Ferrari 250GTO Scaglietti Competition Berlinetta	H Ibing
1964	Ferrari 250LM Scaglietti Competition Coupe	H Ibing
1964	Ferrari 250GT Lusso	A Fysche
1964	Ferrari 330GT 2+2 Pininfarina Coupe	U Meissner
1964	Ferrari 250GT Lusso	U Meissner
1965	Ferrari 500 Superfast Pininfarina Coupe	E Schemerhorn
1967	Ferrari 275 GT5	U Meissner
1968	Ferrari 330 Zagato 2 door Coupe	E Schemerhorn
1970	Ferrari 365 GTC/4 Pininfarina Coupe	R Tubbesing
1972	Ferrari 365 GTB Daytona Shooting brake	J C Patarau

Mercedes-Benz 300SL Club - Klasse E 1954 Der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer wird 50

1954	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	M Dietze
1954	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	H Kleissl
1954	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	K Otte
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	R Bocklage
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	H Eyckeler
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	H Görke
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	W Loeser
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	Dr A Oetker
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	H Schmiersal
1955	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	K Steinhausen
1956	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	J van Boom
1956	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	F Rueckert
1956	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	W Schmitt
1956	Mercedes-Benz 300SL Gullwing	Dr K Schumacher

Deloitte - Klasse F bis 1939 Favoured Marque: Ein Jahrhundert Hispano-Suiza

1912	Hispano-Suiza Alfonso Tourer	Beaulieu Museum
1921	Hispano-Suiza H6B Flood of Melbourne Open Tourer	A Anders
1924	Hispano-Suiza H6B Million-Guiet Torpedo Tourer	I Fraser
1926	Hispano-Suiza H6B Kellner Sport Torpedo	R Luescher
1928	Hispano-Suiza H6B Hibbard et Darrin 2+2 Cabriolet	E Haller
1928	Hispano-Suiza H6C Monza	T Walduck
1929	Hispano-Suiza H6B D'leteren Cabriolet	S A D'leteren N.V.
1935	Hispano-Suiza K6 30CV Saoutchik Cabriolet	G Kaiser
1935	Hispano-Suiza H6C 8 litre Fiol of Barcelona Tourer	F Sole
1937	Hispano-Suiza K6 30CV Cabriolet	D Meek

Bentley Mulliner - Klasse G bis 1970 Special Feature: Fahrzeuge mit Karosserien von H.J. Mulliner

1930	Bentley 8 litre Sports Saloon	J Smith
1936	Bentley 4.25 Streamline Drophead Coupe	G Ellbogen
1936	Bentley 4.25 High Vision Sports Saloon	Frank Dale & Stepsons
1951	Bentley MKVI Sports Saloon	H. Tott
1953	Bentley R-Type Continental Fastback Coupe	H Schede
1954	Bentley R Type Lightweight Sports Saloon	D Holland
1956	Bentley S1 2 door Coupe	J Donner
1957	Bentley S1 Continental Fastback Coupe	S A D'leteren N.V.
1968	Rolls-Royce Silver Shadow Drophead Coupe	Frau A Loeser

Bentley Motors Europe - Klasse H 1920-1970 Sonderklasse f. Bentley: Cricklewood-/Derby-/ u. Crewe-Periode

1923	Bentley 3 litre Vanden Plas Tourer	S A D'leteren N.V.
1924	Bentley 3 litre TT Replica Sports	Eva-L Godehardt
1931	Bentley 3 litre Vanden Plas Tourer	H Fernandaz
1927	Bentley 4.5 litre Vanden Plas Open Tourer	P L F van Sande
1928	Bentley Speed Six Brewster Open Tourer	P Godehardt

1929	Bentley 4.5 litre Vanden Plas Tourer	W Loeser
1929	Bentley Speed Six Hunt Light Weight Tourer	F von Haren
1930	Bentley 4.5 litre Vanden Plas Tourer	N Mason
1930	Bentley 4.5 Supercharged Vanden Plas Open Tourer	A D'Hondt
1930	Bentley 4.5 litre Supercharged Vanden Plas Open Tourer	W + M Weibel-Widmer
1931	Bentley 8 litre Vanden Plas Tourer	P Godehardt
1931	Bentley 8 litre Vanden Plas Tourer	W Loeser
1934	Bentley 3.5 Freestone & Webb Sports Saloon	Captain R E Kloser
1935	Bentley 3.5 Barker Fixed Faux Cabriolet	J Donner
1936	Bentley Derby 4.25 Veth & Zoon DHC	D Mason
1936	Bentley 4.25 Park Ward Saloon	Frau U Draxel-Fischer
1937	Bentley 4.25 James Young DHC	N de Schaetzen van Brien
1937	Bentley 4.25 Hooper Sports Saloon	N Fraser
1937	Bentley 4.25 Park Ward Open Tourer	H Dreps
1937	Bentley 4.25 Vincents Shooting Brake	K Werner
1938	Bentley 4.25 Vanden Plas Open Tourer	L Draxel-Fischer
1938	Bentley 4.25 Erdmann & Rossi Sedan	N Fraser
1939	Bentley 4.25 Van Vooren 4 door pillarless saloon	J Noot
1939	Bentley 4.25 MK V Park Ward Saloon	Mrs C Smith
1947	Bentley MK VI Graber Drophead Coupe	K Ross
1950	Bentley MK VI Standard Steel Saloon	W + M Weibel-Widmer
1950	Bentley MKVI Henri Chapron Drophead Coupe	Caroline B Blijlevens
1955	Bentley R-Type Continental Franay 2 door Coupe	N H Meyering
1956	Bentley S1 Continental Parkward Coupe	P Godehardt
1959	Bentley S2 Continental Hooper Sports Saloon	Frank Dale & Stepsons

LUEG Sportivo - Klasse I 1920-1970 Europäische Renn-/Sportwagen

1923	Opel Open Sportwagen	W + R Senga
1927	Bugatti T.35B Grand Prix Car	N Mason
1932	Alfa Romeo 8C 2300 4 seater Touring	F von Haren
1932	Alfa Romeo 8C 2300 Touring Spider	H Ibing
1932	Alfa Romeo 8C 2600 Monza	K Werner
1937	Delage D.8. LeMans Competition Sports Car	P Mullin
1952	Siata Daina SL Sport Competition Sports Car	A Fyshe
1953	Lancia D24 Sports Racing Car	Capricorn
1954	Maserati 250F Grand Prix Car	K Edel
1955	Osca Vignale Coupe MT4 1500 2AD Vignale Berlinetta	P Showenberg
1955	Porsche 550 Spyder Sports Competition Car	Capricorn
1955	Maserati A6 GCS Grand Prix Car	Capricorn
1956	Maserati 300S Competition Sports Car	K Werner
1956	Mercedes-Benz 190SL Competition Sports Car	W Matzerath
1964	Porsche 904GT Competition Sports Car	Capricorn

SPYKER AUTOMOBIELEN B.V. - Klasse J bis 1970 Fahrzeuge mit Sonderkarosserien

1937	Mercedes-Benz 320NA Sport Cabriolet	A Schütte
1946	Delahaye 135MS Chapron Coupe	A de Dampierre
1946	Armstrong-Siddeley Hurricane Drophead Coupe	Frau H Gansen
1947	Talbot Lago T26 Rekord Worblaufen Cabriolet	F Gerards
1947	Delahaye 135MS Chapron Convertible	W Loeser
1947	Alfa Romeo 6C 2500 Stablimenti Farina Cabriolet	C Lopresto
1950	Talbot Lago T26 Oblin Coupe	T Koever
1950	Lancia B50 Pininfarina Cabriolet	G Sandri
1952	Cunningham C3 Continental Vignale Coupe	T Gosnell
1952	Lancia Aurelia Allemano Coupe	E Schemerhorn
1953	Alfa Romeo 1900C Pininfarina Coupe	E Prignacca
1954	Delahaye 235 MS Henri Chapron Coupe	Mrs G B Blijlevens
1954	Mercedes-Benz 300D Sedan	W Matzerath
1956	Alfa Romeo 1900SS Coupe Ghia	J Coenen
1956	Mercedes-Benz 300SC Coupe	F Kaimer

1956	Alfa Romeo Giulietta Bertone Prototype Spider	C Lopresto
1959	Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale Coupe	B Verhaelen
1961	Alfa Romeo Giulietta 1300 SZ Coda Tronca Zagato Coupe	Mrs C Schowenberg
1963	Maserati 3500 GT Injection Vignale Spider	B Hahne
1965	Lancia Flaminia Zagato Supersport	J Schmidtke
1971	Maserati Ghibli SS Ghia Spider	H-P Stumpen

LEASE-A-CLASSIC - Klasse K 1930-1970 Europäische Grand Tourisme-Fahrzeuge/Sportwagen

1934	MG PA S/C Roadster	Frau E Noak
1935	SS90 Roadster	M J C Bubbert
1937	SS100 Roadster	Dr A Schroeder-Ferkes
1937	SS100 Roadster	Jochem Neidhart
1938	MG TA Roadster	W Graf + M Dommer
1940	BMW 327 Cabriolet	Axel Schütte
1950	Aston Martin DB2 Vantage Coupe	T Gregor
1952	Jaguar XK120 Fixed Head Coupe	G Grada
1954	Lancia Aurelia 4 series GT Coupe	M Bakker
1955	Porsche Speedster Reuter Cabriolet	Monika van Leyen
1955	Porsche 356 Coupe	J Lüttgen
1958	Aston Martin DB2-4 MK III 2 door Drophead Coupe	M H Meyering
1959	AC Bristol Roadster	F G von Einsiedel
1959	BMW 503 Cabriolet	C Meinecke
1961	Mercedes-Benz 300SL Roadster	Gabi Busch
1961	Lancia Flaminia Touring Cabriolet	Dr A Jordan
1962	Jaguar E Type S1 Roadster	P Lawson
1963	Maserati 3500 GTI Touring Coupe	B Krewuth
1964	Porsche 356 SC Cabriolet	H C Römer
1964	Porsche 901 Reutter Coupe	A Ruf
1966	Chevrolet Corvette Stingray	R Weibel + B Schindler
1967	Lamborghini 400GT 2 + 2 Coupe	T Mönks
1967	Lamborghini Miura P400 Coupe Berlinetta	G Stella
1968	Bizzarrini 5300GT Strada Coupe	A Fyshe

□

Text & Fotos: European Concours d'Elegance
Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/european-concours-d%E2%80%99elegance-2004-lifestyle-gartenparty-der-extraklasse>

© Classic Driver. All rights reserved.