

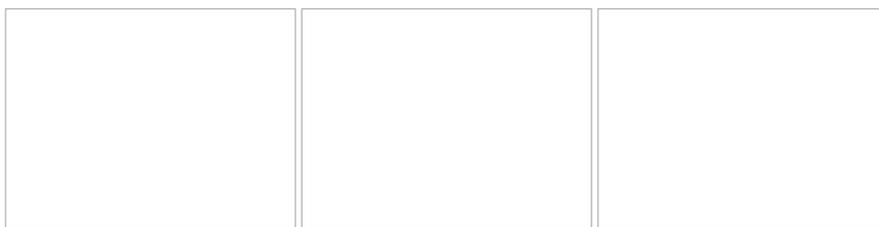
# CLASSIC DRIVER

## Bonhams Auktion in Genf 2004 - Vorschau



**Laut Bonhams Auktionator Simon Kidston wird beim Gentlemens Sale, am 2. Oktober in Genf, all das angeboten, was einen wahren Connaisseur begeistert: Zigarren, edle Weine, Manschettenknöpfe und andere Accessoires, kombiniert mit einer Auswahl an schönen Booten und Automobilen. Bei diesem Verkauf kommen die angenehmen Dinge des Lebens unter den Hammer.**

Versteigert wird ein 1956 gebauter **300 SL „Flügeltürer“**. Wie viele andere Wagen dieses Typs wurde auch dieser SL in den USA ausgeliefert. Der im typischen silbergrau gefertigte „Gullwing“ wurde in den Jahren 1995 und 2003 aufwändig und liebevoll restauriert. Dieses gut erhaltene Modell geht mit einer Erlöserwartung von 257.000 – 290.000 Euro in die Versteigerung. Wer lieber einen „open-air“ SL fahren möchte, sollte für den 1957er **300 SL Roadster** bieten (148.000 – 206.000 Euro).



Humidor Montecristo mit 50  
Montecristo A und 50 Salomones  
No. 2 Zigarren

Louis Vuitton Reise Bar von 193

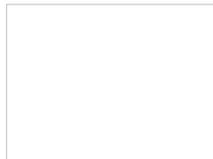
1949er Chateau Lafite-Rothschild

Die Auktion der Automobile wird mit einer 1975 gebauten **Rolls-Royce Corniche** starten. Dieses in Walnuss lackierte Cabriolet soll zwischen 45.000 – 51.000 Euro kosten. Für das, was dieser elegante „Boulevardier“ zu bieten hat, ein absolut angemessener Preis. Neben dem Flügeltürer wird noch ein weiterer Sportler aus dieser Epoche angeboten: Ein Aston Martin DB MkIII Drophead Coupé. Dieser 1958 gebaute Brite ist allerdings wesentlich günstiger zu erwerben als sein geflügelter Konkurrent. Lediglich die Kleinigkeit von 77.000 – 97.000 Euro müsste investiert werden.



Was wäre eine Automobilauktion ohne die italienischen Vertreter der Automobilzunft? Einer von nur 24 gebauten Lancia Hyena Zagato ist auf der Suche nach einem neuen Besitzer. Diese in den Neunziger Jahren gebaute Kleinserie basiert technisch auf dem erfolgreichen Rallyewagen Integrale. Dem hier angebotenen Exemplar wurde ein Leistungskit verabreicht – somit leistet die Hyäne 300 statt 260 PS. Der Vorbesitzer investierte umgerechnet mehr als 117.000 Euro, um den Wagen nach seinen Wünschen zu modifizieren. Der erwartete Preis liegt bei rund 39.000 bis 51.000 Euro.

[Hier](#) finden Sie die komplette Auktionsliste in englischer Sprache.



**Bonhams Europe S.A.**  
**7 Av. Pictet-de-Rochemont**  
**1207 Geneva**  
**Switzerland**

**Tel: 0041 22 300 31 60**  
**Fax: 0041 22 300 30 35**  
[simon.kidston@bonhams.com](mailto:simon.kidston@bonhams.com)

*Text/Photos - Bonhams*

**Galerie**

**Hide gallery**

Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-auktion-genf-2004-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.