

CLASSIC DRIVER

Tour Auto 2005 - Route, Regeln, Teilnehmer



Die Tour Auto ist ohne Frage eine der prestigereichsten Veranstaltungen des Jahres. Am 26. April 2005 starten die Teilnehmer einmal mehr auf eine spektakuläre, facettenreiche Fahrt von Paris in Richtung Atlantikküste. Initiator, Peter Auto, veröffentlichte in diesen Tagen die provisorische Teilnehmerliste, die sich aus 200 höchst auserwählten Classic Cars zusammensetzt.

Der perfekte Mix aus Stationen – bei denen Zeitprüfungen sowohl auf der Straße als auch auf Rundkursen gefahren werden – und den normalen Straßen-Etappen ist ein Grund für den großen Erfolg der Rallye. Ein weiteres Argument für die stetige Attraktivität der Tour Auto ist die Tatsache, dass die Streckenführung jedes Jahr anders gestrickt wird. Die Veranstalter brechen damit eine Routine, die man von den meisten Oldtimer-Rallyes gewohnt ist.



So kommen die Fahrer trotz anstrengender Zeitprüfungen währenddessen immer wieder in den Genuss, die facettenreiche Landschaft zu betrachten. Die Route ist jedes Mal so clever ausgeklügelt, dass die Fahrer kaum eine größere Straße zu Gesicht bekommen und sich hauptsächlich auf schmalen „Feldwegen“ bewegen. Ebenso ausgewählt sind die nächtlichen Unterbringungen sowie die gastronomischen Etablissements.



Die Auswahl der Fahrzeuge unterliegt strikten Regeln. Um an der Tour Auto teilnehmen zu dürfen, muss man einen Klassiker bzw. Modell besitzen, das in der TdF zwischen 1951 und 1973 gefahren ist. Es gibt immer „ein bis zwei“ Ausnahmen – wenn es sich beispielsweise um ein berühmtes Fahrzeug wie den Citroën 2CV (Ente), einen Renault 4CV, einen Dauphine oder die damals überdurchschnittlich hoch entwickelten Ferrari – von denen jedes Jahr etwa 50 für die Teilnahme zugelassen werden – handelt. Außerdem findet sich auf jeder Veranstaltung ein ausgewählter Kreis verschiedener Prototypen – von Austin Mini oder Healey über Frazer Nash und Siata bis hin zu Maserati and Porsche.



Eine große Bildergalerie der Veranstaltung 2004 (Fotograf: Helmut Schnug) sehen Sie [hier](#).

Editor's note: Für jene, die mit den Regularien des internationalen, historischen Motorsports nicht vertraut sind, folgt nun eine kurze Erläuterung: In der „Competition/Wettbewerbs“-Klasse starten Prä-1966er FIA-Rennwagen. Die „G/H/I“ ist ebenfalls eine Wettbewerbsklasse, jedoch für jüngere Fahrzeuge, wie beispielsweise einem Ferrari 512M, Daytona, oder Matra 670 Prototype. Diese Klasse erreicht gewöhnlich die schnellsten Rundenzeiten auf der Tour. Für Teilnehmer, die nicht aktiv an dem Wettbewerb auf den Rundkursen teilnehmen ist die „Regularity“-Klasse vorgesehen. Sie folgen lediglich der Route in einem geeigneten Fahrzeug. Diese Klasse verlangt keiner Lizenz für den Wettbewerb.



Die vorläufige Streckenführung der Tour Auto 2005:

Montag, 25. April

Überprüfung der Fahrzeuge

Dienstag, 26. April

Start: Paris

Mittagessen: Circuit de Magny Cours

Rennstrecke: Magny Cours

Ziel: Vichy

Mittwoch, 27. April

Start: Vichy

Rennstrecke: „Charade“

Mittagessen: Château de Saint Saturnin

Ziel: Clermont Ferrand, Vulcania



Donnerstag, 28. April

Start: Clermont Ferrand, Vulcania

Mittagessen: Domaine de Salvialle

Ziel: Toulouse

Freitag, 29. April

Start: Toulouse

Mittagessen: Circuit de Nogaro

Rundkurs: Nogaro

Ziel: Pau

Samstag, 30. April

Start: Pau

Rundkurs: Pau Arnos

Mittagessen: Col d'Iraty

Ziel der gesamten Rallye: Biarritz



Die vorläufige Entry-List der Tour Auto 2005:

Competition -

AINSCOUGH/BAXTER GB/GB	FRAZER NASH Sebring 1954
ALLEN/LUGG GB/GB	FORD Mustang 1965
ANDRUET/BICHE F	LOTUS Elan 1963
ATKINSON/FOSTER GB/GB	JAGUAR Mk VII 1952
BEAUMARTIN F	AUSTIN HEALEY 100 M 1955
BELL/HARRIS GB/GB	AUSTIN HEALEY 100/4 1954
BERSTEIN D	JAGUAR Type E 1964
BONNET/BROSSEL F/F	LOTUS Elan 1965
BOUZANQUET F	LOTUS Elite 1960
BRANSE/RAUMANN D/D	JAGUAR Type E 1961
BRASSEUR F	ALFA ROMEO 1600 GTA
CAJANI/ROSSI I/I	ALFA ROMEO 1600 Sprint 1965
CAJANI/ROSSI I/I	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
CARON/CARON F/F	AC Cobra 1963
CHAMBON/ROUGET F/F	PORSCHE 911 S 1965
COWDRAY/LINDSAY GB/GB	JAGUAR Type E Lightweight 1963
DE SOUZA/MORALES F/F	FORD Capri 2600 RS 1971
END/END D/D	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1964
FABRI/STOOP B/GB	ALFA ROMEO TZ 1965
FADEL/QUIRIN B/B	ALFA ROMEO TZ 1964
FOUAN/CARLE F/F	JAGUAR Type E 1961
GHOSE USA	FERRARI 212 Touring Berlinetta 1952
GRANDIDIER F	JAGUAR XK 150 1957
GRAVE/ARTERO CH/F	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961
GUTZWILLER CH	LOTUS Elan 1964
HADFIELD/JACKSON GB/GB	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
HUGENHOLTZ/HUGENHOLTZABRIOU NL/F	LOTUS Elan 1965
JOBERT F	LOTUS Elan 1963
JUNNE/ARROWSMITH F/USA	PORSCHE 911 S 1965
KOHLER F	FORD Cortina Lotus 1965
LAIDLAW/BLAKENEYEDWARDS GB/GB	PORSCHE 904 GTS 1965
LE JEAN/RIVET FUSIL F/F	PORSCHE 911 S 1965
LIQUIERE/MARTIN F/F	JAGUAR Type E 1962
MAILLOCHAUD/GOFFREDI F/F	JAGUAR Type E 1963
MARGAINAUD/MEY F/F	LOTUS Elan 1963
MERLIN F	LOTUS Elan 1963
MILOE/MILOE F/F	PORSCHE 904 1964

MILOE/MILOE F/F	PORSCHE 356 B Coupé 2000 GT 1963
MONTEVERDE/PEARSON BR/GB	JAGUAR Type E 1961
MUSCHWITZ/PAGNIA D/D	ALFA ROMEO Giulia Super 1965
PERRIER F	AC Cobra
POISSON F	ALFA ROMEO Giulia SS 1964
PUREN/PUREN F/F	JAGUAR Type E 1961
QUEFFELEC/ROGER F/F	AC Cobra 1964
RICHARD/GIURIA F/F	PORSCHE 911 S 1965
SADELEER CH	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
SAGE F	ALFA ROMEO 1900 CS Touring 1954
SAUVIGNAC/JOUFFRE F/F	LOTUS Elan 1965
SCHWARTZ F	FERRARI 250 GT Lusso 1963
SHELDON/STEVENS GB/GB	LOTUS Elan 1965
SPADINI/VOGT CH/CH	JAGUAR Type E 1964
TERRELL GB	JAGUAR XK 120 Roadster 1952
VALIERE/BONNAFOUS F/F	LOTUS Elan 1963
VERCAMER/VERCAMER F/F	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
VERQUIN/RICOUR F/F	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
WANTY/WANTY B/B	LOTUS XI 1958
WILDENBURG/HAHNE D/D	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
WRIGHT USA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
ZAHND/RICKENBACH CH/CH	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1964





Class G/H/I -

ALBUQUERQUE/SOUSA P/P	FERRARI 275 GTB 1965
ALLISTER/BISHOP USA/USA	FORD GT 40 1966
BAIGNERES/WASILEWSKI F/PL	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
BAMFORD/GREEN GB/GB	FERRARI 365 GTB/4 Comp 1971
BARGIGLI/CHRISTIAENS B/B	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
BELIN/SOULET F/F	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
BERGA/BAUDIN F/F	CG 1200 S 1972
BERTONI F	PORSCHE 914 / 6 1972
BESSON/BESSON F/F	ALPINE A 110 1600S Gr. IV 1972
BLANPAIN/BLANPAIN B/B	FERRARI 275 GTB 1965
BOSCH/BOSCH NL/CH	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1973
BOURBON-PARME/BOURBONPARME F/F	FIAT 124 Abarth 1973
CAJANI I	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1970
CAZALIERES F	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1972
CHAMBORD/BASCHIERA F	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1973
CHOQUE F	FORD Mustang 1967
COCHIN/JANOU F/F	PORSCHE 910 1967
COMAS/VAN SCHOOTE F	ALPINE RENAULT A 110 Bis 1800 1974
CONNOR/SULLIVAN USA/USA	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1975
CRUZ/OLIVEIRA P/P	PORSCHE 911 ST 1970
DONCIEUX/DONCIEUX F/F	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
DOUX F	ALPINE A 110 1600S Gr. IV 1970
ELOY/COPPOLA F/F	ALPINE RENAULT A 110 1600 1970
ENTREMONT/ENTREMONT F/F	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980
ESCHMANN/NIERMANN D/D	PORSCHE 911 ST 2.5l 1971
FAILLE/CHATILLON F/CH	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973
FLANDIN/PERIGNON F/F	PORSCHE 911 S 2.2L 1971
GAGNAIRE/ABATTU F/F	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1970
GIBIER/DELOBEL F/F	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1973
GUITTARD/LIBES F/F	PORSCHE 906 1966
HANSER/HUEBER F/F	FORD Mustang 390 GT 1967
HUBER GUTIERREZ/HUBER GUTIERREZ D/D	CHEVROLET Camaro Z 28 1970

JAMIESON/TAYLOR GB/GB	FERRARI 275 GTB 1965
JAVAUDIN/LESCOCHE F/F	ALPINE A 110 1600S 1971
KNAPFIELD GB	LIGIER JS 2 1972
LECOURT/LECOURT F/F	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973
LERO/PINOT F/F	CG Proto 548 1972
LESSEPS F	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973
LOGAN/HAMPTON USA/GB	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973
LUCO/ANTONINI CH/F	PORSCHE 910 1967
MAHUL F	CG 1200 1972
MARTIN/ULI D/D	PORSCHE 914 / 6 1972
MASON STYRRON/MASON STYRRON GB/GB	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1972
MATHAI/JODEXNIS D/D	PORSCHE 906 1966
MERIAN B	LIGIER JS 1 1969
MEYERS B	FERRARI 275 GTB 1965
MONDY-FRANCES F	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1973
MOYES/RICHARDSON GB/GB	PORSCHE 914/6 GT 1971
NOBLET/GUICHET F/F	FERRARI 275 GTB 1965
NOON/WEGNER USA/USA	PORSCHE 914/6 GT 1970
OLLIVIER/DEGAND F/F	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974
PERRIER/GONTHIER F/F	PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973
RAGNOTTI/MERCIER F/F	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1972
READ/RATTAZZI USA/USA	FERRARI 250 LM 1964
RIBADENEIRA/RIBADENEIRA ECU/ECU	FERRARI 275 GTB 1965
RICHRATH/RAUMANN D/D	PORSCHE 906 1966
SALAT/SALAT F/F	PORSCHE 906 1966
SCHADEGG CH	FERRARI 275 GTB 1966
SERPAGGI/PREVOST F/F	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1975
THEVENET/THEVENET F/F	PORSCHE 911 RS 3,0l 1974
TIMONIER CH	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
VERBEECK/VAN LOOY B/B	FERRARI 275 GTB 1965



Regularity -

ALBERT/LE MAUX F/F	PORSCHE 356 SC 1964
BAJOL/RIBET F/F	FERRARI 275 GTB 4 1967
BARISSETTI/COLLE I/I	LOTUS XI 1956
BAUMBERGER/KRUCKER CH/CH	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
BEAUCARON/CHIRON F/F	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1971
BELILOS/SEGRE F/I	JAGUAR XK 150S 3,8L Roadster 1960
BIRCHENHOUGH/BIRCHENHOUGH GB/GB	LOTUS Elan 1970

BONHOMME/ROGE F/F	PORSCHE 356 A 1956
BONNEFOY/DA ROCHA /F	PORSCHE 356 1956
BOS/CHARPENTIER F/F	AUSTIN Cooper S 1965
BOURIEZ/BOURIEZ GB/F	FERRARI 275 GTB 4 1967
BRANTNER/BRANTNER AUT/AUT	AUSTIN HEALEY 100 M 1955
CADIOU/JOUBERT F/F	FERRARI 275 GTB 1966
CAMY/SEVESTRE F/F	ALFA ROMEO 1750 GTV 1968
CARL USA	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
CEVAËR/MITROCHINE F/F	HOTCHKISS 686 GS Modane 1948
CHIARAVITA F	BMW 3.0 CSI 1972
CICERON/ROCCA F/F	JAGUAR Type E 1964
COUDERT F	CITROËN 2 CV 1960
CRIPPA/CRIPPA I/I	FERRARI 275 GTB 4 1967
DA ROCHA F	SAAB 96 1973
DARLING/DARLING USA/USA	SIATA 208 S 1954
DAVIS/WHEATLEY USA/GB	SIATA 208 S 1954
DESPERON F	JAGUAR Mk II (3,8l) 1962
DUHAUT/DUHAUT F/F	CG 1200 S 1972
DUMAS-PILHOU/DUMAS-PILHOU F/F	PORSCHE 356 SC 1964
EMMISON/WITTENBERG GB/USA	AC Cobra 1963
ESCAFFRE/CARRIERE F/F	FIAT 124 Spider 1969
FYSHE/WALKER GB/GB	SIATA Daina SL Sport 1952
GASKEN/KNIGHT GB/GB	AC Cobra 1964
GOGNY-GOUBERT F	JAGUAR XK 150 S 1960
GOLD/JOHNSTON USA/USA	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
GUEGAN/MARTIN F/F	ALFA ROMEO Giulia SS 1965
GUIOT/VERGNAUD F/F	CITROËN Traction 11B 1953
HAQUETTE/VANLANDUYT F/F	FERRARI 275 GTB 1965
JÖRGENS/BERNECKER D/D	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975
KAHN F	BMW 2002 Turbo 1974
KOEL/KOEL NL/NL	FERRARI 275 GTB 1965
KOENER L	JAGUAR Type E 1963
LAIDLAW USA	FERRARI 275 GTB/C 1966
LECOMTE DU NOÛY F	MG A 1961
LECOMTE DU NOÛY F	LANCIA Aurelia B 20 1953
LEFEBVRE F	LANCIA Stratos 1974
LEROY F	OSCA 750S 1958
LESSEPS/BRAND F/CH	ASTON MARTIN DB 4 GT 1962
LEWIS/LEWIS GB/GB	FERRARI 250 GT Lusso 1964
LINWOOD/LINWOOD GB/GB	ALFA ROMEO Giulia 1600 1968
LITZLER F	FERRARI 250 GT Boano 1956
LOPES PIRES F	MORRIS Cooper 1000 MK1 1968
MADER/CARRONS F/F	FORD Capri 2600 RS 1970
MARTIN/MARTIN F/F	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1969
MARTY/DEDIEU F/F	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
MATHIEU/GHIBELLINI F/F	AUTO-UNION 1000 S 1960
MILOJKOVIC/LJUBISAVLJEVIC YU/YU	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973
MOLLENKAMP NL	LOTUS Elan 1969
MOODY/MULYANI GB/RI	ASTON MARTIN DB 4 GT 1960
MURALT CH	FERRARI 250 MM 1953
NICHOLSON/JIMENEZ GB/E	AC ACECA 1960
PIOLAT/DEGON F/F	PORSCHE 911 RS 2,7l 1973

PIRES/PARENT F/F	MATRA BONNET MB8 1968
PISANTE/TURATI I/I A	ALFA ROMEO Giulia 1600 Spider 1964
POZNER/FORFAR GB/GB	FERRARI 275 GTB 4 1967
QUEEN/ERRETT USA/USA	FERRARI 212 EUROPA 1952
READ/READ USA/USA	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
REY/LA HAYE JOUSSELIN F/F	JAGUAR Mk II (3,8l) 1961
REYNAUD/GRENIER F/F	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1973
ROEMMERS/AGUILERA	ARG/ARG BMW 3.0 CSI 1972
ROMMENS B	AC Cobra 1963
RUSTON GB	PORSCHE 356 1963
SCALISE/SCALISE ARG/I	LANCIA Stratos 1974
SCHWINGEN/SCHWINGEN D/D	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
SHEPHERD/COX GB/GB	AC ACE Bristol 1959
SHIRLEY/SHIRLEY USA/USA	PORSCHE 356 B 1960
SINGLETON/SINGLETON USA/USA	FERRARI 275 GTB 1966
SUCARI/CELADA ARG/ARG	LANCIA Stratos 1974
SYED PK	FERRARI 250 GT Interim 1959
TANDY/TANDY GB/GB	FERRARI 250 GT Lusso 1964
TARAVANT/DRIJARD F/F	PORSCHE 356 1963
THADANI/WADHWANI IND/IND	FERRARI 275 GTB 1965
VALEIX F	ALFA ROMEO Giulia 1600 1972
VAN DER MEULEN F	ALFA ROMEO 1750 Spider
VAN EEKERT/DUMONTEIL F/F	FORD Mustang 1967
VESTY/SPITZLEY GB/USA	FERRARI 250 GT TdF 1957
VINZIA CH	PORSCHE 356
VIVES/MANGIN F/F	ALFA ROMEO SZ 1961
WALDUCK/SWAN GB/GB	AC Cobra 1964
WALDUCK GB	AC Cobra 1964
WANG GB	FERRARI 250 GTO 1962
WEILAND/PUSCH D/D	PORSCHE 914 / 6 1971
WETZ/WETZ F/F	PORSCHE 356 SC 1964

Text: [Jan Richter](#)

Foto: Classic Driver

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/tour-auto-2005-%E2%80%93-route-regeln-teilnehmer>
© Classic Driver. All rights reserved.