

# CLASSIC DRIVER

## Bonhams Les Grandes Marques à Monaco 2005 - Vorschau



Dass Bonhams schon seit den frühen 80er Jahren Auktionen im kleinen Fürstentum Monaco abhält, verleiht der diesjährigen Versteigerung einen Hauch von Tradition. Dem exklusiven Umfeld entsprechend kommen Automobile aus zwei nicht zu unterschätzenden Sammlungen unter den Hammer - die eine haben wir dem französischen Rennfahrer Jean-Pierre Beltoise zu verdanken, die andere dem italienischen Software-Pionier Silvano Clima.

Die 14 Stücke umfassende Sammlung hat der mittlerweile 65-jährige Silvano Clima Ende der 70er Jahre begonnen aufzubauen. Sie umfasst Raritäten wie den Le Mans 1973 Siegerwagen **Matra MS670b** oder den **Matra MS120 Grand Prix**, der auch von Pescarolo pilotiert wurde. Alle Wagen dieser Sammlung sind in bestem Zustand. So erscheint der **Lancia Flaminia Super Sport Zagato** so neu, als ob ihn sein berühmter Erstbesitzer Marcello Mastroianni gerade vom Händler übergeben bekommen hätte.



Ein weiterer Höhepunkt ist ein mit Liebe zum Detail restaurierter **BMW 507 Roadster**. Diese Ikone des Automobildesign ist nach wie vor eines der begehrtesten Automobile unserer Zeit. Der Schätzpreis liegt bei rund 260.000 Euro - Insider rechnen fest damit, dass dieser Wagen aufgrund seiner Seltenheit am Markt diesen Preis ohne Weiteres erzielen wird. Ebenfalls zur Auktion in Monaco stehen: Mercedes-Benz 300SL Flügeltürer, Lancia Aurelia Spyder America und viele weitere interessante Klassiker....

### **Vorläufige Auktionsliste:**

Bitte beachten Sie:  
Alle Angaben stammen vom Auktionshaus!

Alle mit einem \* ausgezeichneten Angebote, sind ohne Reserve

#### **Car**

1934 Alfa Romeo 6C 2300 Soffio di Satana Saloon by Touring

#### **Estimate EURO**

210,000 230,000

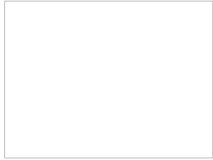
|                                                                     |                     |                 |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| 1949 Alfa Romeo 6C 2500SS Villa d'Este Coupé by Touring             | 200,000             | 225,000         |
| 1967 Alfa Romeo Giulia GTA (ex-Autodelta TT winner)                 | 75,000              | 100,000         |
| 1979 Aston Martin Lagonda                                           | 20,000              | 25,000          |
| 1934 Bentley 31/2 Litre Drophead Coupé by Park Ward                 | 45,000              | 55,000*         |
| 1947 Bentley MkVI Drophead Coupé by Park Ward                       | 38,000              | 50,000          |
| 1951 Bentley MkVI Saloon by Hooper                                  | 23,000              | 26,000          |
| 1962 Bentley S2 Continental Drophead Coupé by Mulliner-Park Ward    | 60,000              | 70,000          |
| 1956 BMW 507 Roadster with Hard Top                                 | 240,000             | 280,000         |
| 1971 Chevrolet Corvette Stingray LT1 Coupé                          | 15,000              | 20,000*         |
| 1947 Cisitalia 202 Berlinetta (totally restored)                    | 130,000             | 180,000         |
| 1937 Citroën Traction Avant 11BL Cabriolet                          | 45,000              | 55,000*         |
| 1985 Citroën BX 4TC homologation special (180km from new)           | 15,000              | 20,000*         |
| 1986 Cobra 427 Replica                                              | 20,000              | 30,000          |
| 1952 Daimler DB18 Sport Special Drophead Coupé by Daimler           | 35,000              | 45,000          |
| 1929 Delage D8 Limousine with division by Chapron                   | 55,000              | 65,000          |
| 1959 Ferrari 250GT Coupé                                            | 70,000              | 90,000          |
| 1967 Ferrari 330GTC (restored)                                      | 100,000             | 120,000         |
| 1977 Ferrari BB512 to BB/LM specification                           | 115,000             | 135,000         |
| 1968 Ferrari 206GT Dino                                             | 80,000              | 100,000         |
| 1980 Ferrari 512BB (9,000km since rebuild)                          | 70,000              | 80,000          |
| 1988 Ferrari Testarossa (2 owners, 18,000km)                        | 55,000              | 60,000          |
| 1927 Fiat 509SS Biposto Sperimentale racing car (8 cylinder, 2 cam) | 140,000             | 160,000         |
| 1969 Fiat 500 Jolly Beach Car by Ghia (restored)                    | 12,000              | 16,000          |
| 1974 Fiat 124 Abarth Rallye Groupe 4                                | 55,000              | 60,000          |
| 1966 Lamborghini 400GT two seater by Touring (restored)             | 125,000             | 150,000         |
| 1927 Lancia Lambda VII Series Short Chassis Torpedo                 | 105,000             | 120,000         |
| 1932 Lancia Astura 1st Series Limousine by Boneschi (low mileage)   | 50,000              | 60,000          |
| 1934 Lancia Augusta Lusso Saloon (unrestored)                       | 25,000              | 30,000          |
| 1938 Lancia Astura Sports Coupé by Pourtout                         | (one-off)           | 280,000 350,000 |
| 1952 Lancia Aurelia B53 Giardinetta by Viotti (concours)            | 140,000             | 150,000         |
| 1953 Lancia Aurelia B20GT (to race specification)                   | 60,000              | 70,000          |
| 1955 Lancia Aurelia B24 Spyder America (fully restored, Nardi kit)  | 170,000             | 180,000         |
| 1964 Lancia Flaminia Super Sport Zagato (ex- Marcello Mastroianni)  | 110,000             | 130,000         |
| 1965 Lancia Flaminia Super Sport Zagato (restored in Germany)       | 85,000              | 95,000          |
| 1989 Lancia Thema 8.32 Estate Car (one-off for G. Agnelli)          | 15,000              | 20,000*         |
| 1982 Lancia 037 Rally Coupé                                         | 38,000              | 42,000          |
| 1960 Lotus Elite Coupé                                              | 35,000              | 45,000*         |
| 1964 Lotus 35 F2 single seater                                      | 45,000              | 55,000          |
| 1983 March Porsche 84 Group C                                       | 150,000             | 200,000         |
| 1954 Maserati A6G/200 Zagato Berlinetta                             | 400,000             | 500,000         |
| 1970 Maserati Ghibli SS Spyder (manual, one owner, 19,000km)        | 100,000             | 140,000         |
| 1970 Matra MS120 F1 (ex-Henri Pescarolo, Argentine GP winner)       | 300,000             | 400,000         |
| 1973 Matra MS 670B (1973 Le Mans 24 Hours outright winner)          | Estimate On Request |                 |
| 2000 McLaren F1 (LM spec upgrades, low mileage)                     | Estimate on Request |                 |
| 1930 Mercedes-Benz 38/250 Type SS Sports Tourer                     | Estimate On Request |                 |
| 1956 Mercedes-Benz 300SL Gullwing (restored)                        | 280,000             | 320,000         |
| 1967 Mercedes-Benz 600 Saloon (2 owners)                            | 25,000              | 35,000*         |
| 1968 Mercedes-Benz 300SEL 6.3 Saloon                                | 5,000               | 7,000*          |
| 1975 Mercedes-Benz 350 SLC                                          | 6,000               | 8,000*          |
| 1954 MG Midget TF 1500 Roadster                                     | 15,000              | 20,000*         |
| 1958 Peugeot 403 Cabriolet                                          | 12,000              | 15,000*         |
| 1964 René Bonnet Djet Coupé                                         | 2,000               | 15,000*         |
| 1937 Rolls-Royce Phantom III Sedan de Ville by H. J. Mulliner       | 60,000              | 70,000          |
| 1940 Rolls-Royce Phantom III Limousine (ex-King Farouk barn find)   | 38,000              | 40,000          |
| 1952 Rolls-Royce Silver Dawn Cabriolet (LHD, 70,000km, 3 owners)    | 85,000              | 120,000         |

1951 Simca 8 Sport Cabriolet by Pinin Farina

10,000 12,000\*

1966 Steyr Puch 650TRII

10,000 15,000\*



**Bonhams Europe S.A.**  
**7 Av. Pictet-de-Rochemont**  
**1207 Geneva**  
**Switzerland**

**Tel: 0041 22 300 31 60**

**Fax: 0041 22 300 30 35**

**[simon.kidston@bonhams.com](mailto:simon.kidston@bonhams.com)**

*Text: [J. Philip Rathgen](#)*

*Fotos: Bonhams*

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

***[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)***

**Galerie**

**Hide gallery**

Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-les-grandes-marques-%C3%A0-monaco-2005-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.