

CLASSIC DRIVER

Endspurt - Tour Auto 2005



Im Gegensatz zu den vorhergehenden Ausgaben der Tour Auto befindet sich das Ziel der Tour 2005 nicht wie gewohnt am Mittelmeer, sondern in Biarritz an der französischen Atlantikküste. Bereits letzten Dienstag verließ die Karawane automobiler Raritäten Paris. Der Startpunkt an der Esplanade des Invalides war erfüllt von lautem Motorgebrüll der startenden Boliden vergangener Tage.

Man darf gespannt sein, ob dieses Jahr die Sieger wieder – wie im Vorjahr –Hugenholtz/Hugenholtz heißen werden. Die Paarung würde dann an eine Serie von Erfolgen anknüpfen. Dies wäre bereits der vierte Sieg der Tour Auto für die beiden.

Zum ersten Mal in der Geschichte der Tour Auto Lissac findet eine Sonderprüfung auf der anspruchsvollen Rennstrecke Pau-Arnos in der Nähe des gleichnamigen Ortes statt. Doch auch abseits der Strecke geht es heiß her, bereits am dritten Tag wurde ein Dinner im Zentrum eines Vulkans veranstaltet – und welcher Name würde zu diesem Ort besser passen als Vulcania.

Zeitplan der letzten drei Tage:

Donnerstag, 28. April

Start: Clermont Ferrand, Vulcania

Lunch: Domaine de Salvialle

Etappenziel: Toulouse

Freitag, 29. April

Start: Toulouse

Lunch: Circuit de Nogaro

Sonderprüfung: Circuit de Nogaro

Etappenziel: Pau

Samstag, 30. April

Start: Pau

Rennstrecke: Pau Arnos

Lunch: Col d'Iraty

Zeil der Tour Auto Lissac 2005: Biarritz





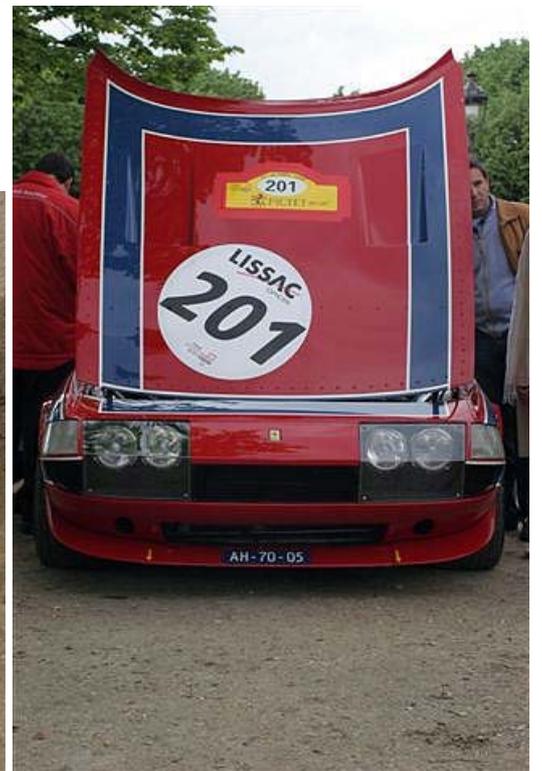


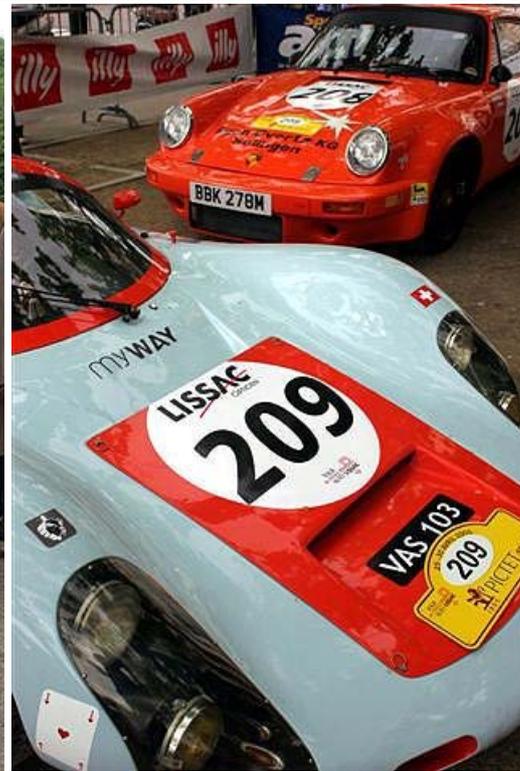






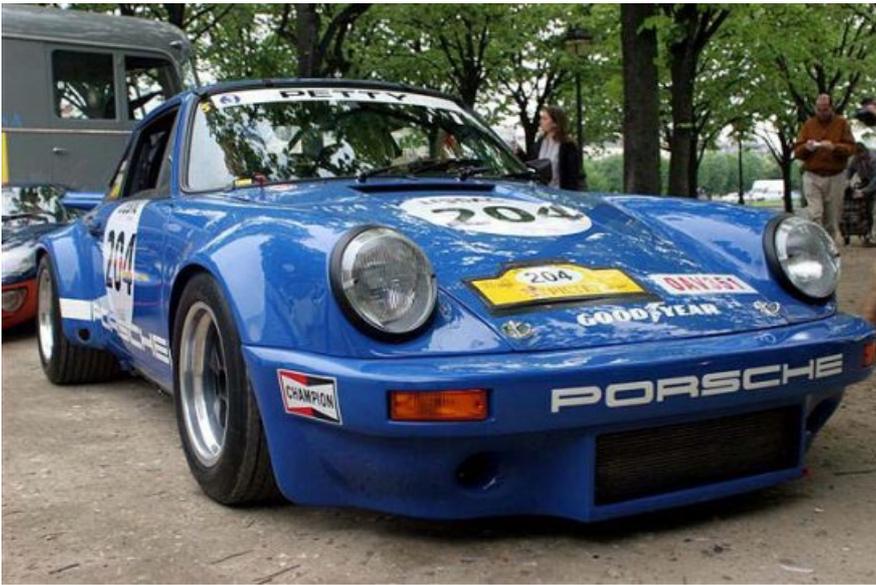
















Text: Peter Auto/Classic Driver

Photo: Fabrice Gauvin/Classic Driver

Galerie

