

CLASSIC DRIVER

Mercedes-Benz ML 63 AMG: 510-PS-Saugmotor-Premiere



Der neu entwickelte V8-Saugmotor von AMG feiert seine Premiere in der M-Klasse. Ganz ohne Kompressor-Aufladung leistet das 6,3-Liter-Aggregat stolze 510 PS und beschleunigt den ML 63 AMG in nur 5,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Nach seiner Präsentation auf der kommenden IAA in Frankfurt soll das Hochleistungs-SUV im zweiten Quartal 2006 auf den Markt kommen.

Unter der Haube des ML 63 AMG arbeitet der völlig neu konzipierte und zu 100 Prozent eigenständige AMG 6,3-Liter-V8-Motor. Mit 510 PS bei 6800 Umdrehungen sowie einem maximalen Drehmoment von 630 Newtonmetern bei 5200/min gilt der ML als Stärkster im SUV-Segment. Durch die Kombination aus Hochdrehzahlkonzept und großem Hubraum präsentiert sich der V8 sowohl drehfreudig, als auch durchzugsstark schon bei niedrigen Drehzahlen. Gegenüber dem Vorgängermodell ML 55 AMG mit 347 PS und 510 Newtonmetern bietet der neue ML 63 AMG ein Leistungsplus von 46 Prozent sowie 23 Prozent mehr Drehmoment und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch begrenzt).



Per AMG-Speedschieft am Lenkrad des ML bedient der Fahrer das Siebengang-Automatikgetriebe, welches die Option zwischen drei verschiedenen Schaltprogrammen bietet. Die via Schalter in der Mittelkonsole anwählbaren Programme „S“ (Sport), „C“ (Comfort) und „M“ (Manuell) unterscheiden sich durch ihre Schaltcharakteristik und -geschwindigkeit.



Optisch prägt die M-Klasse das gewohnt kraftvolle AMG-Design – unter anderem mit modifizierten Stoßfängern, Kotflügelverbreiterungen, der klassischen Vierrohr-Abgasanlage sowie maßgeschneiderten 19-Zoll-Leichtmetallrädern, die auf Wunsch auch im 20-Zoll-Format geliefert werden. Zur Innenausstattung gehören AMG-Sportsitze mit Nappalederpolsterung, Alcantara-Einsätzen im Schulterbereich, Multikonturfunktion und Sitzheizung, ein Ledersportlenkrad sowie ein Kombi-Instrument mit eigenständiger Schrift und einer 320-km/h-Tachoskala.



Text: [Jan Richter](#)
Fotos: DaimlerChrysler

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/mercedes-benz-ml-63-amg-510-ps-saugmotor-premiere>

© Classic Driver. All rights reserved.