

CLASSIC DRIVER

Team Classic Driver meets Spa



Rund 600 Ehemalige trafen sich vergangenes Wochenende zum jährlichen „Klassentreffen“ in Spa. Auf dem belgischen Ardennen-Rundkurs standen vier Tage Hochspannung auf dem Programm. Hierzu wurden auch in diesem Jahr aus aller Herren Länder die schönsten Rennboliden an den Start gebracht, um sie über die Berg- und Talkurven der knapp sieben Kilometer langen Strecke zu prügeln.



Auch so manch ehemaligen Fahrer aus der Ära der „V8-Boliden“ konnte man hier und da plötzlich in der Nähe seines einstigen „Arbeitsplatzes“ entdecken. Der Gentleman Alan Mann, der seiner Zeit stets mit Krawatte fuhr, bestritt bereits 1965 Rennen in einem Ford Fairlane. Ob Mann den Fahrern vom Team Classic Driver, die an diesem Wochenende ebenfalls im Fairlane an den Start gingen, noch Tipps mit auf die Strecke geben konnte, bleibt Fahrergeheimnis...



Die Vielfalt der einzelnen Rennen bot für Jedermann etwas - ob GT, Touring, Two-Seat Racing Car oder Formula Single-Seater, alles war am Start. Das Highlight war jedoch unumstritten - wie jedes Jahr - das 6h Endurance Rennen. In der blauen Stunde gestartet, wird bei diesem Rennen bis Mitternacht gefahren. Mit Einbruch der Dunkelheit erinnert die Stimmung in der Boxengasse immer mehr an die Faszination eines 24h Rennens. Das Flair eines Langstreckenrennens, das hektische Rechnen und Taktieren - in allen Boxen das gleiche Spiel und dann die Erleichterung beim Champagner spritzen auf dem Siegetreppchen.



Team Classic Driver fuhr beim 6-Stunden-Rennen auf Platz 5 im Gesamtergebnis, nur eingebremst durch einen nicht vorgesehenen Boxenstop. In der FHR-Wertung erreichten unsere Jungs sogar Platz 2. „Souverän gefahren Barney“ und „gut gerechnet Fred“, lautete am Ende das Lob. Die Entscheidung fiel ein paar Sekunden vor dem Einsatz des Safety Cars, welches leider bei dem Rennen viel zu oft ausrücken musste.



Ein unerwartetes Ergebnis, kämpfte das Team doch schon im Training mit Problemen. Das 2. Zeittraining und somit den Startplatz rettete [KJ Tech Services](#). Durch ihren schnellen Einsatz organisierten sie innerhalb kürzester Zeit den Ersatz der defekten Motorenteile. Danke Jungs! Ihr steht zu Recht in Großbuchstaben auf dem Classic Driver Teamtransporter.



Die Göttin auf 8 Reifen war auch in den Ardennen wieder der große Hingucker im Fahrerlager. Und weil die Göttin aus Frankreich und ihr Kavalier aus Amerika alle Herzen im Sturm eroberten, durften sie sogar zum Fototermin im Park Ferme antreten. Die KJ Tech und [Wachswerk](#) Crew präsentierte hier mit tatkräftiger Unterstützung der Park Ferme-Kommissare die „Fairlane“-Shirts by Team Classic Driver. Erhältlich sind diese schon bald und werden mindestens genau so skurril verpackt sein wie die Wachswerkeditionen, die über

[Cairo](#) zu beziehen sind.



Weitere Informationen zu Spa sowie alle Ergebnisse der einzelnen Rennen finden Sie unter www.motorclassic.com.

Mehr vom Team Classic Driver und seinen extravaganten Gefährten gibt es bereits am kommenden Wochenende am Nürburgring wieder zu sehen. Barney & Fred werden hier beim 300-km-Rennen im Rahmen des ADAC Nürburgring Classic Weekends antreten.











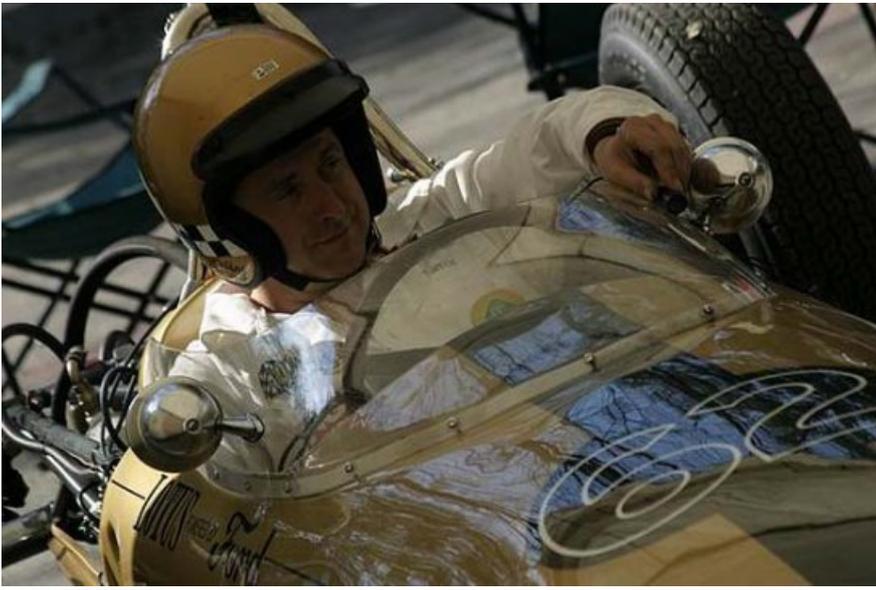
































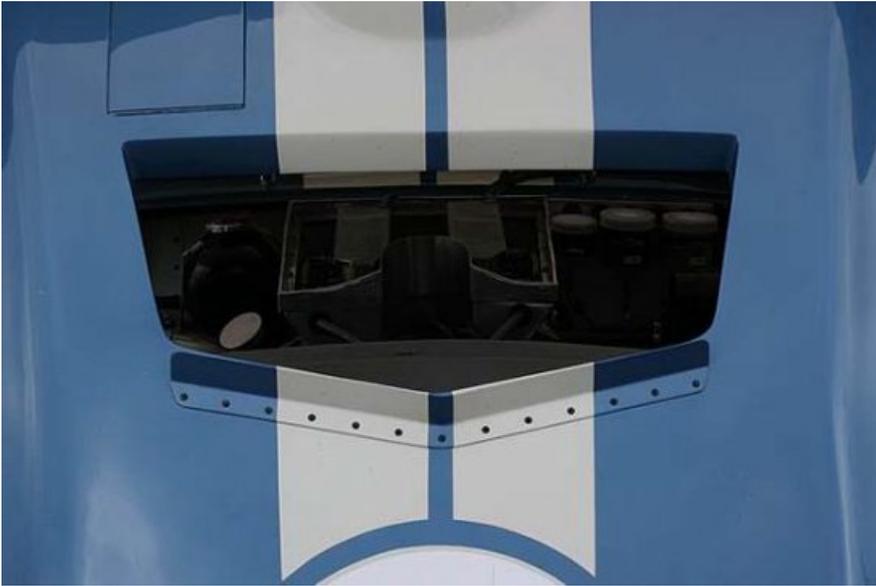






















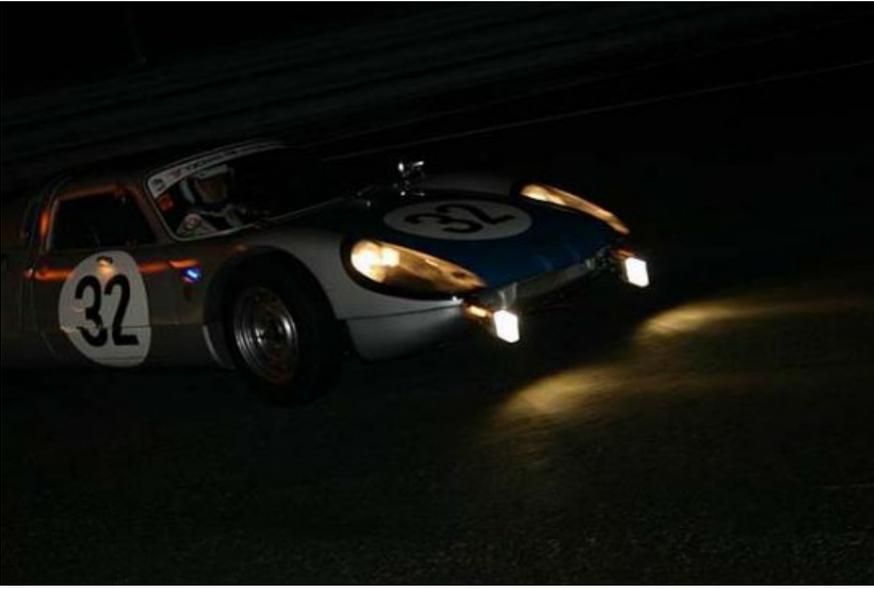


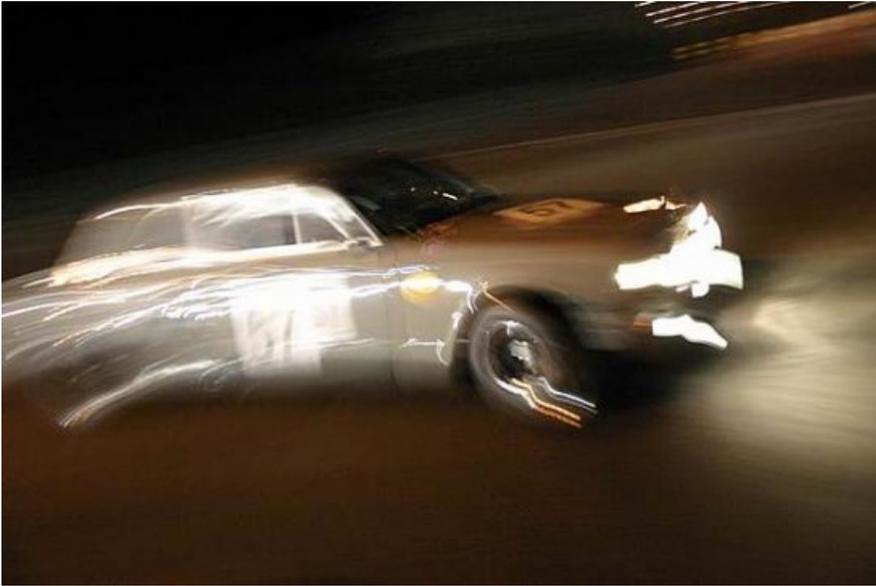


















Text: [Classic Driver](#)
Fotos: [Nanette Schär](#)

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/team-classic-driver-meets-spa>
© Classic Driver. All rights reserved.