

CLASSIC DRIVER



600 x 400 pixel (max. 800 x 533)

Article Master

01. Januar 1995 | Classic Driver



540 x 300 pixel (max. 540 x 320)

Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

540 x 270 pixel (max. 540 x 300)

Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

600 x 400 pixel (max. 800 x 533)

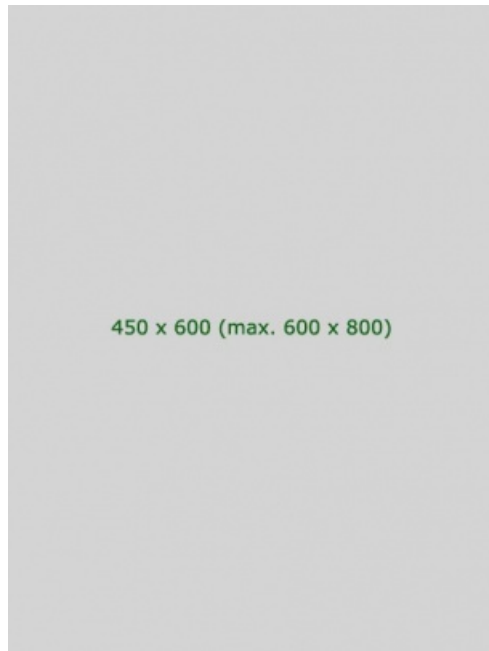
600 x 400 pixel (max. 800 x 533)

Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

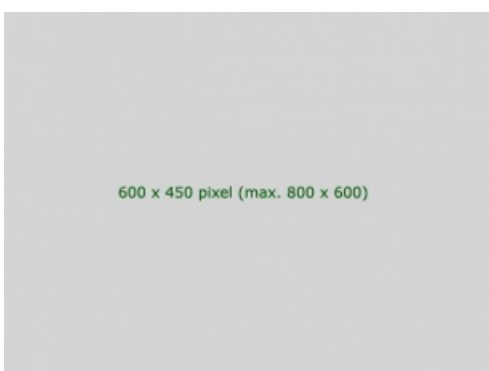
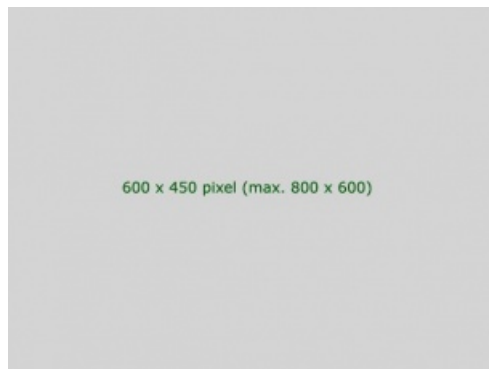
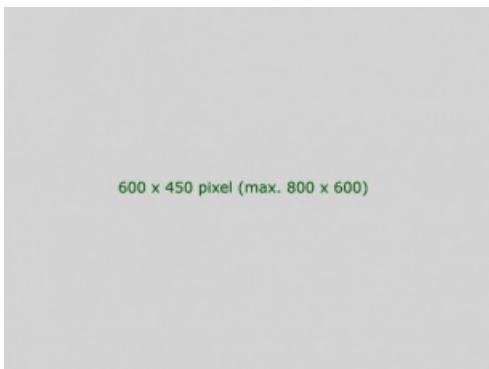
600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

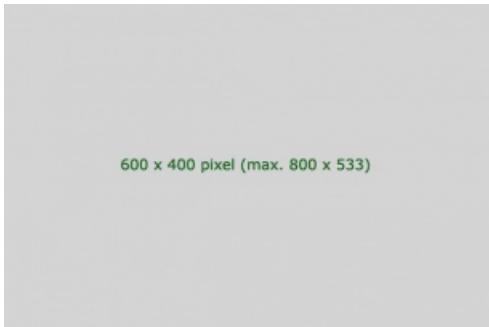
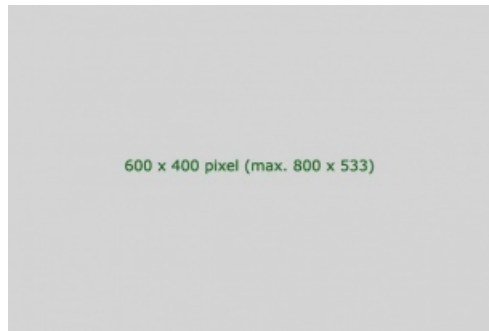
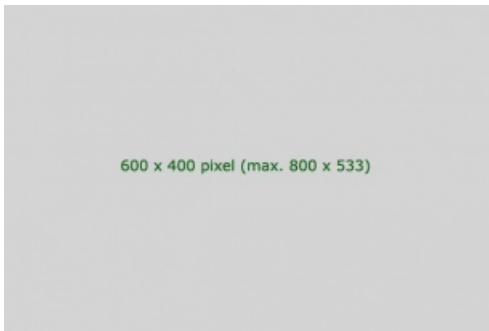
Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.



Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.



Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.



Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

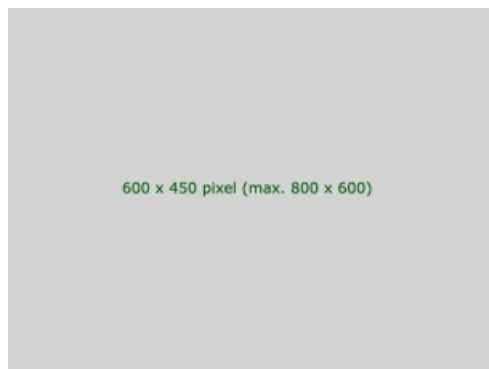
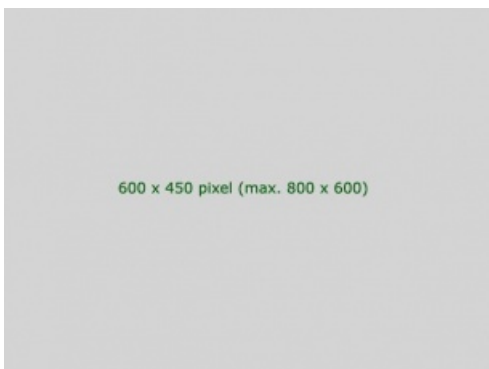
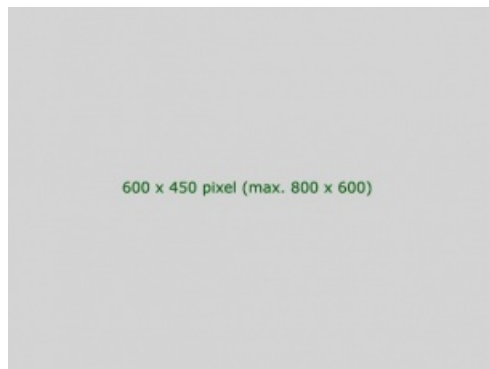
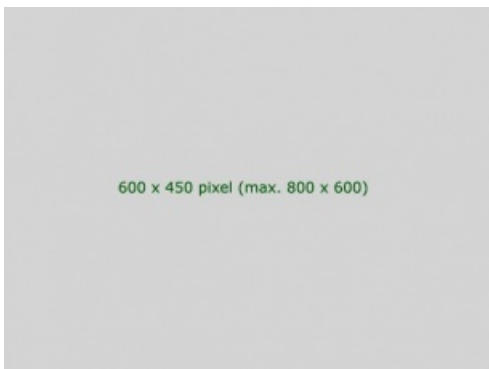
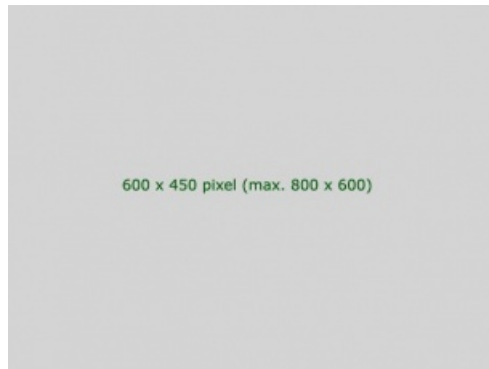
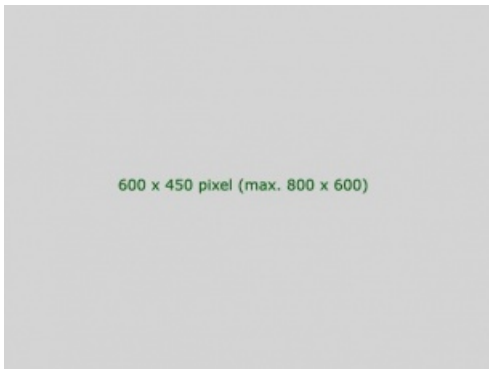
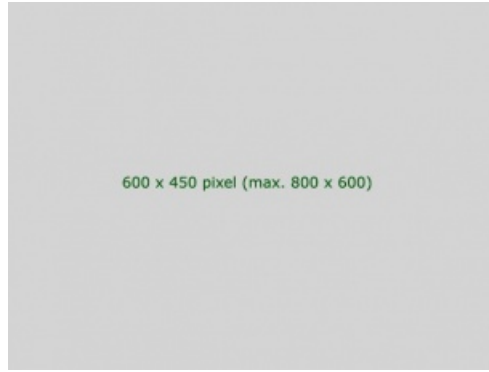
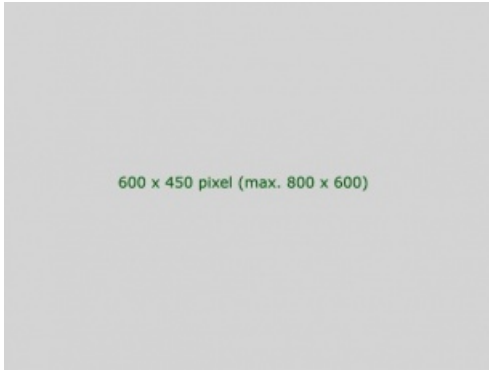


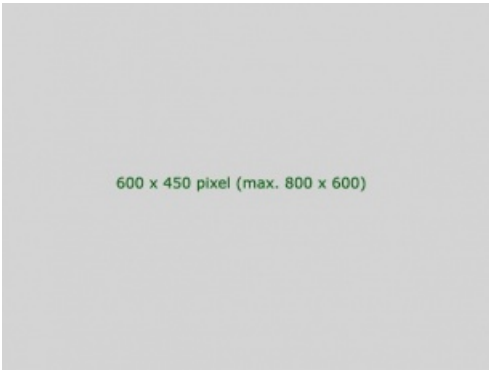
Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

Beim Mini-Jahrestreffen „Mini United“ stellte BMW vergangenes Wochenende ein auf 2.000 Exemplare limitiertes Sondermodell vor: Der Mini GP basiert auf einem Mini Cooper S, der bei John Cooper Works ein umfangreiches Tuningprogramm erhält. Dieses umfasst neben einer Leistungssteigerung auch eine Gewichtsreduzierung sowie eine Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierung. Verfügbar ist der Mini Cooper S mit John Cooper Works GP Kit

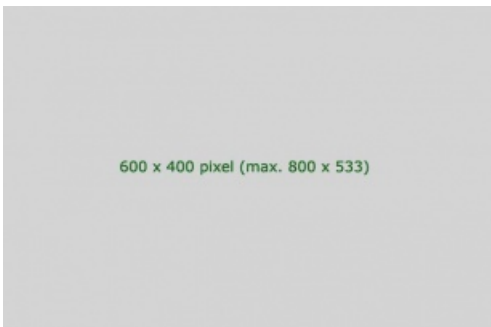
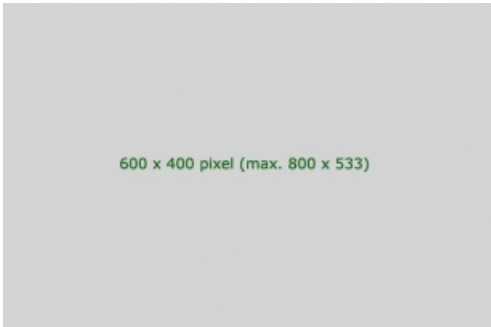
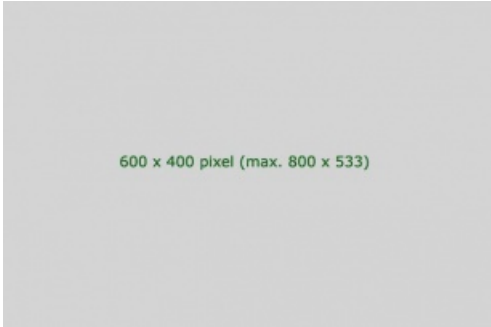
voraussichtlich ab Juli 2006 für circa 30.000 Euro.

Galerie 1





Galerie 2



600 x 400 pixel (max. 800 x 533)

Galerie 3

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

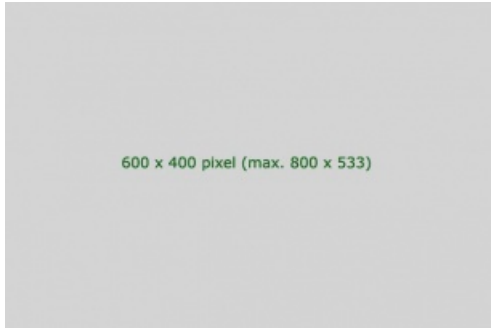
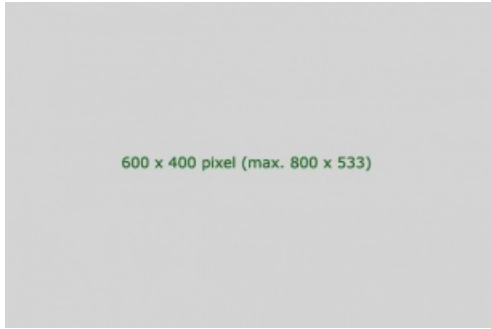
600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

600 x 450 pixel (max. 800 x 600)

Galerie 4

600 x 400 pixel (max. 800 x 533)

600 x 400 pixel (max. 800 x 533)



Text: ...

Fotos: ...

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

Jetzt kostenlos abonnieren!

<https://www.classicdriver.com/de/article/article-master>

© Classic Driver. All rights reserved.