

CLASSIC DRIVER

Bonhams & Butterfield Quail Lodge Auktion 2006 - Vorschau



Das Auktionshaus Bonhams hält für seinen Verkauf im Rahmen der Monterey Classic Car Week eine Auswahl an Raritäten aus der renommierten Rosso Bianco Sammlung bereit. Das Angebot ist breit gefächert und bietet eine Mischung aus eleganten „Grand Routiers“ und kraftvollen Rennwagen wie dem Porsche 917/10-015, Baujahr 1972 bis 73.

Als eines der Ausstellungsstücke der Rosso Bianco Sammlung wurde der Rennwagen sehr gut gepflegt und befindet sich in einem nahezu originalen Zustand. Aufgrund der langen Standzeit ist der Porsche jedoch ohne eine Überholung nicht für den Renneinsatz tauglich. Der Preis für den 850 PS starken Rennwagen liegt zwischen geschätzten 349.000 bis 426.000 Euro.

Neben Porsche kommen weitere ehemalige CanAm-Racer wie der **L&M Lola-Chevrolet T260**, Baujahr 1971 (Schätzpreis: 186.000 bis 217.000 Euro), der 1974er **AVS Shadow-Chevrolet DN4** (Schätzpreis: 186.000 bis 217.000 Euro) und der futuristische **AVS Shadow-Chevrolet „Lowline“** von 1968-69 (Schätzpreis: 77.000 bis 108.000 Euro) mit seinem in horizontaler Lage angebrachten Lenkrad, zum Aufruf.

Ford GT40 GT40P/1073, Baujahr 1968-69

Jaguar D-Type 'Shortnose', Baujahr 1956

Talbot-Lago 'Special' 150 SS Goutte d'Eau Coupé mit
Fioni & Falaschi, Baujahr 1938

Lola-Chevrolet T222 Sports-Racing
CanAm Spider, Baujahr 1971

Nicht so extravagant wie die CanAm-Wagen ist das **Ford GT40 Competition Coupé**. Mit diesem Wagen (Chassisnummer GT40P/1073) starteten Terry Drury, Ron Fry und Martin Johnson auf der Targa Florio und anderen bekannten Rennen. Das Auto wurde auf 543.000 bis 699.000 Euro taxiert. Eine absolute Rarität ist der **Jaguar D-Type „Shortnose“**, für einen Schätzpreis von 1.398.000 bis 1.709.000 Euro. Er startete 1957 bei dem 12h-Rennen von Sebring mit der Startnummer „8“ und beendete das Rennen als Zehnter. Auch ein Filmstar ist unter den Lots zu finden: Der **Ferrari 750 Monza Spider Corsa** ist in dem Film „On the Beach“ als Requisite verwendet worden. Ursprünglich nahm der Ferrari mit der Chassisnummer 0492M an einigen Rennen teil. Piloten wie John von Neumann und Phil Hill saßen schon hinter dem Volant des Monza Spider. Der heutige Schätzpreis dürfte mit 582.000 bis 776.000 Euro wohl bei weitem die gezahlte Filmgagge übersteigen.

Das wertvollste Modell dieser Auktion ist zweifelsohne das 1938 gefertigte **Talbot-Lago „Special“ 150 SS Goutte d'Eau Coupé** mit einer Fioni & Falaschi Karosserie. Der Preis des aus dem Vorbesitz der Komtesse von Strafford stammenden Klassikers wurde nicht bekannt gegeben. Allerdings zeigen frühere Verkäufe anderer „Teardrop“-Modelle, dass Preise über 3.000.000 Euro im Rahmen des Möglichen sind.

Bentley S1 Continental Sports Saloon, Baujahr
1957

Ferrari 365GT 2+2 Berlinetta, Baujahr
1970

Bereits zum neunten. Mal findet der Verkauf auf dem Gelände des Quail Lodge Resorts und Golf Clubs im kalifornischen Carmel statt. Auktionsbeginn ist am 18. August 2006 um 15:30 Uhr. Bereits um 11:00 Uhr startet der Verkauf von über 300 Automobilia-Lots.

Eine vollständige Lotliste der Fahrzeuge finden Sie [hier](#). Weitere Informationen erhalten Sie unter www.bonhams.com.

Text: [Steve Wakefield](#)

Fotos: Bonhams

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-butterfield-quail-lodge-auktion-2006-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.