

# CLASSIC DRIVER



## Volkswagen Passat R36: Starke Zeiten

14. November 2006 | Classic Driver



**Auf dem kommenden Autosalon in Essen präsentiert Volkswagen seine bisher sportlichste Version der aktuellen Mittelklasse. Der Passat R36 wird ab dem zweiten Quartal 2007 sowohl als Limousine als auch als Variant verfügbar sein. Kraftvolle Leistungsreserven verspricht ein 3,6 Liter Sechszylinder mit 300 PS.**

Der von Volkswagen Individual entwickelte R36 setzt optisch und technisch eigene Akzente. Angefangen bei der exklusiven Lackierung ‚Deepblue Perleffekt‘, die bisher nur für den Golf R32 erhältlich war, bis zum R-spezifischen Stoßfänger und ein in mattiertem Chrom gearbeiteter ‚Wappenkühlergrill‘ unterscheidet sich der Passat R36 sichtbar von seinen Vorgängern. R-typisch sind zudem die in Aluoptik gestalteten Doppellamellen des oberen Kühlergrills und das streng quadratische Gitter vor allen anderen Kühlluftöffnungen.



Das Heck der Passat R36-Limousine weist einen neu gestalteten Spoiler auf dem Kofferraumdeckel auf; im Fall des Passat Variant R36 sorgt ein neuer Dachkantenspoiler für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse. Beide Karosserieversionen sind mit zwei verchromten Doppelabgasendrohren ausgestattet. Seitlich sind es unter anderem die neu gestalteten 18-Zoll-Leichtmetallräder des Typs „Omanyt“ und Radhausverbreiterungen in Wagenfarbe, die eigens für den Passat R36 entwickelt wurden.



Die Kraft des ‚stärksten Passat aller Zeiten‘ offeriert ein 300 PS starker und 3,6 Liter großer Sechszylinder-Benzindirekteinspritzer (3.6 FSI). Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig per DSG-Doppelkupplungsgetriebe und dem permanenten Allradantrieb 4Motion. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h bringt der Passat R36 schneller als jeder andere Volkswagen hinter sich: in 5,6 Sekunden erreicht die Limousine und in 5,8 der Variant die Marke.



Volkswagen Individual konzipierte analog zum Golf R32 eine eigene Innenausstattung für den sportlichsten Passat. Die Armaturen und die Mittelkonsole sind mit dem Dekor „Engine Spin“ veredelt. Besonders griffig ist das Lederlenkrad im R-Design; es trägt in der unteren Speiche ein R36-Logo in Metall. Aus Metall gefertigt ist auch die Pedalerie. Darüber hinaus wird der Passat R36 serienmäßig mit einer Sportsitzanlage samt elektrischer 12-Wege-Einstellung, R36-Einstiegsleisten, einer neuen Instrumenten-Beleuchtung (weiße Ausleuchtung) und einem Automatik-Wählhebel in Aluoptik ausgeliefert.

**Die R36-Exterieur-Details im Überblick:**

- Abgasdoppelendrohr verchromt
- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Bremssättel blau lackiert
- Dachkantenspoiler (Variant)
- Kofferraumdeckelspoiler (Limousine)
- Kühlergrill in mattiertem Chrom, Lamellen in Alu-Optik und Schriftzug
- Lüftungsgitter in Lamellenoptik
- R-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten
- Rückleuchten in LED-Technik, abgedunkelt
- Radhausverbreiterung in Wagenfarbe
- Schutzleisten seitlich und hinten in Chrom
- Schwellerverbreiterungen in Wagenfarbe
- Türabschlussleiste in Wagenfarbe
- 18-Zoll Leichtmetallräder „Omanyt“ (Reifen: 235/40)

**Die R36-Interieur-Details im Überblick:**

- Automatik-Wählhebel in Aluoptik
- Dekoreinlagen Engine Spin hell
- Einstiegsleiste vorn mit R36-Schriftzug
- Kombiinstrument mit R-Logo und weißer Ausleuchtung
- Pedalkappen im R-Design
- R-spezifisches Multifunktions-Lederlenkrad
- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe Dessin „Monte Carlo“
- Sportsitze vorn, 12-Wege elektrisch, R-Logo in Rückenlehne
- Sportsitzanlage hinten, Lehne geteilt umklappbar mit Mittelarmlehne
- Textilfußmatten mit R-Logo vorn und hinten
- Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar

*Text: Classic Driver*

*Fotos: Volkswagen*

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

***Jetzt kostenlos abonnieren!***

---

<https://www.classicdriver.com/de/article/volkswagen-passat-r36-starke-zeiten>

© Classic Driver. All rights reserved.