

CLASSIC DRIVER

Brabus C-Klasse - Der „Baby-Brabus“



Rechtzeitig zum Verkaufsstartschuss der neuen Mercedes-Benz C-Klasse hat Brabus ein Sportpaket für den kompakten Benz geschnürt. Die Nachbehandlung für die neue Modellpalette umfasst Leistungssteigerungen bis 332 PS, Aerodynamikoptimierungen und individuelle Gestaltungsmöglichkeiten von Ex- und Interieur.

Für die Benzinmodelle C 280 und C 350 entwickelten die Motoreningenieure ein 4,0-Liter-Triebwerk, das auf den Mercedes-V6-Motoren basiert. Dank Hubraumerweiterung, überarbeiteten Zylinderköpfen, Spezialnockenwellen, einer Sportabgasanlage mit Metall-Katalysatoren und einer neu programmierten Motorelektronik erreicht der Sechszylinder eine Spitzenleistung von 332 PS und 420 Nm Drehmoment bei 4.200/min. Die überzeugenden Fahrleistungen: von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 275 km/h.





Elektronische Leistungssteigerungen gibt es für die Diesel-Flotte der neuen C-Klasse. Die Kraftausbeute reicht von 39 PS beim C 200 CDI und einem Drehmomentanstieg auf 385 Nm, bis zu 48 PS beim C 320 und einem maximalen Drehmoment von 590 Nm. Das Spitzenmodell beschleunigt mit dem Brabus-Chip in nur 6,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Für alle Motorisierungen sind klugechte Vierrohr-Sportauspuffanlagen aus Edelstahl erhältlich.



Zum Aero- und Fahrdynamikprogramm zählen verschiedene Sportfahrwerke, Tieferlegungssätze und Sportstabilisatoren, Rad/Reifen-Kombinationen in 17, 18, 19 und 20 Zoll Durchmesser,

Hochleistungsbremsanlagen, ein Frontspoiler, ein dreiteiliger Heckspoiler, Seitenschweller wahlweise mit integrierten LED-Einstiegsleuchten sowie eine neue Heckschürze. Außerdem erfüllt die hauseigene Sattlerei nahezu jeden Wunsch, wenn es um die Innenraumgestaltung der C-Klasse geht. Sie installiert auch optionale Accessoires wie ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad, einen Brabus-Schaltknauf, Aluminium-Pedale, ein Tachoblatt bis 330 km/h, Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem Brabus-Logo oder Edelholz- und Karbonarmaturen.

Text: [Jan Richter](#)

Fotos: Brabus

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/brabus-c-klasse-%E2%80%93-der-%E2%80%9Ebaby-brabus%E2%80%9C>

© Classic Driver. All rights reserved.