

# CLASSIC DRIVER



## Porsche 911 Turbo Cabrio – Neueröffnung

11. Mai 2006 | Classic Driver



**Ab 8. September kommt die bisher stärkste offene Elfer-Variante auf den Markt: das Porsche 911 Turbo Cabriolet. Der 2+2-Sitzer übernimmt das Motorkonzept des Coupé-Bruders und beschleunigt trotz Mehrgewicht in unter vier Sekunden von 0 auf 100 km/h. Eindrucksvoll sind auch die Anschaffungskosten für den Freiluftsportler: der Grundpreis schlägt mit 150.862 Euro zu Buche.**

Mit Cabriodach, das sich während der Fahrt in 20 Sekunden vollautomatisch öffnen und schließen lässt, bringt der Turbo 70 Kilogramm mehr auf die Waage; diese schluckt der 480 PS starke 3,6-Liter-Biturbomotor jedoch souverän. Im Vergleich zum Coupé verliert das Turbo Cabrio nur 0,1 Sekunden beim Sprint von Null auf 100 km/h. In Zahlen bedeutet das: handgeschaltet in 4,0 Sekunden, mit Tiptronic S in 3,8 Sekunden. Beide Versionen sind 310 km/h schnell.

Im Grundpreis des Turbo Cabrios enthalten sind Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19-Zoll-Schmiederäder in Bi-Color-Optik, eine Klimaautomatik, ein Windschott, das Porsche Communication Management (PCM) einschließlich Navigationsmodul und 5,8-Zoll-Farbbildschirm sowie ein Bose-Sound-System.



Einen ausführlichen Bericht über das Porsche 911 Turbo Cabriolet lesen Sie im nächsten ‚Auto der Woche‘-Bericht.

*Text: Jan Richter*

*Fotos: Porsche*

---

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

***Jetzt kostenlos abonnieren!***

---

<https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-turbo-cabrio-%E2%80%93-neuer%C3%B6ffnung>

© Classic Driver. All rights reserved.