

CLASSIC DRIVER

Le Mans Legend 2007: Rückkehr der Giganten



Im Rahmen des 24h-Rennens von Le Mans findet auch 2007 das grandiose Showrennen ehemaliger Le Mans-Siegerwagen - die Le Mans Legend - statt. Unter den 61 startenden Rennwagen befinden sich automobile Giganten wie Aston Martin DBR1 oder Ford GT. Erstgenannter wird gleich in zweifacher Ausführung an den Start gehen, um den Doppelsieg der DBR1-Astons im Jahr 1959 zu feiern. In diesem Jahr wird der alte und neue Aston Martin CEO Dr. Ulrich Bez einen der Rennwagen pilotieren.

Für die Le Mans Legend Ausgabe 2007 sind die Fahrzeuge zugelassen, die in den Jahren 1956 bis 1968 beim Langstreckenklassiker an den Start gingen. Die Chancen für einen Sieg stehen allerdings relativ schlecht für die Aston Martin Klassiker, da sie in punkto Geschwindigkeit den Ford GT bei weitem unterlegen sind. Doch Gewinnen steht bei dieser Veranstaltung an zweiter Stelle. Vielmehr wird die Rückkehr der Giganten der Rennsportgeschichte gefeiert. Die Zuschauer können sich auf den wiederaufflammenden Zweikampf zwischen Ford und Ferrari, die Rückkehr des berühmten Lola T70 der Brüder André und Thomas Bailly freuen.



Ganz gleich ob Ferrari P 3/4, Jaguar E-Type oder die brutale 7-Liter-Corvette Stingray - sie alle werden für einen atemberaubenden Showdown auf der Mulsanne-Geraden sorgen. Auch Classic Driver Autor Tony Dron wird seine Fahrkünste unter Beweis stellen. Er startet auf einem wundervollen Ferrari 330 LMB. Natürlich sind auch solche Marken mit von der Partie, die im Allgemeinen nicht so sehr mit dem Langstreckenrennen in Verbindung gebracht werden. Zu ihnen gehören Ikonen wie der Morgan Plus 4, ein Austin Healey 3000 und der schnelle TVR Grantura. Sie alle waren 1962 am Rennen beteiligt.

Die Legende Le Mans lebt seit jeher von seiner Internationalität - Enthusiasten aus der ganzen Welt haben keine Kosten und Mühen gescheut, um ihre Schmuckstücke an den Ort ihrer größten Erfolge zurück zu bringen.



Das Le Mans Legend-Rennen startet am Samstagmorgen (16. Juni 2007), nur ein paar Stunden vor dem eigentlichen Start des 24h-Rennes von Le Mans. Veranstaltet wird das Spektakel von Motor Racing Legends und Automobile Club de l'Oest.

Weitere Informationen finden Sie unter www.motorracinglegends.com.



Das offizielle Starterfeld der Le Mans Legend 2007:

Klasse 1: 1956-1960 - 2000ccm und weniger

1959 Lotus 15

1956 Ferrari 500 TRC

1958 Peerless GT Phase 1

1957 AC Ace

1956 AC Ace Bristol

Simon Llewellyn/TBA

David Cottingham /Peter Everingham

Celia Stevens/Ian McDonald

Adrian Hall/Phillippe Marcq

David Alborough

Klasse 2: 1956-1960 - 2001ccm und mehr

1959 Costin Lister Jaguar

1957 Aston Martin

1958 Aston Martin

Derek Hood/Gary Pearson

DBR1 Dr. Ulrich Bez/TBA

DBR1 Adrian Beecroft/David Hall

1959 Jaguar Tojeiro

1960 Aston Martin DB4 GT

1960 Austin-Healey 3000 Mk1 - DD300

1959 Maserati T61 Birdcage

1959 Aston Martin DB4GT

1956 Maserati 200S

1955 Jaguar D-type

1960 Chevrolet Corvette

Barrie Williams/Graeme Dodd

Tarek Mahmoud/Gregoire Audi

Christiaan Van Lanschot/Karsten Le Blanc

Alan Minshaw/Jason Minshaw

Tom Alexander/Michael Bentwood

Roger Lucas/John Day

Gavin Pickering/Spencer Marsh

Bernie Chodosh/John Young

Klasse 3: 1961-1964 - 2000ccm und weniger

1962 TVR Grantura MKIII

Daniel Nash/TBA

1964 Porsche 904
1963 MG B Roadster
1964/5 MGB
1963 Alfa Romeo TZ 1
1964 Elva GT 160
1964 Lotus Elan 26R

Klasse 4: 1961-1964 - 2001ccm und mehr

1961 Aston Martin DB4 GT Zagato
1964 AC Cobra
1963 AC Coupe Daytona
1963 Ferrari 330 LMB
1961 Jaguar E-type
1963 Aston Martin Project Car DP214
1964 AC Cobra
1956 Morgan Plus4
1956 Austin-Healey 100/6
1962 Morgan Plus 4 Supersports

Klasse 5: 1965-1968 - 2000ccm und weniger

1965 Alfa Romeo Giulia TZ1
1968 Alfa Romeo Tipo 33/2 "Daytona"
1964 Ferrari 206 Dino
1968 Lotus Type 47
1966 Renault A210
1966 Porsche 911

Klasse 6: 1965-1968 - 2001ccm und mehr

1965 Bizzarrini 5300 GT
1965 Corvette Stingray
1964 Ford GT40/105
1967 Lola T70 MK III
1965 Ford GT40
1965 Ford GT40
1965 Ford Shelby GT350
1964 Ferrari 275 LM
1966 Ferrari P3
1967 Porsche Carrera 910
1965 Ferrari 250LM
1966 Ferrari 275 GTB/C
1968 Renault A220
1965 Ferrari 275 GTB/C "Competizione"

Klasse 7: 1956 - 1962 - 1500ccm und weniger

1957 Lotus Eleven S2 Le Mans
1960 Austin-Healey Sebring Sprite
1958 DB HBR 5
1956 Panhard M'cale X86
1957 Lotus XI Series 2
1960 Lola Mk I

Jos Koster Michiel/Van Duijvendijk
Barrie Williams/Alan Newton
Barry Sidery-Smith/Jeremy Rogers
Neil Touch David/Fitzsimons
Tom Claridge Steve/Stanton
Don Hands Will/Thornton

Chris Scragg/Roger Bennington
Grahame Bryant/Oliver Bryant
Ludovic Caron
Tony Dron
Richard Attwood/Stephen Markey
Martin Brewer/Michael Salmon
Paul Ingram Chris Chiles
Keith Ahlers/Rick Bourne
Timothy Rogers/E.Woolley
Gabriel Kremer/Dion Kremer

Jason Wright/Michael Gans
Marc Devis/Kurt Mollekens
Harry Leventis
Malcolm Ricketts/Robin Longdon
Henri Stepak
Peter Rutt/Peter Sugden

Michael Erlich/TBA
David Cooke/Joe Twyman
Richard Meins/TBA
Andre Bailly/Thomas Bailly
Shaun D. Lynn
Leo Voyazides
Howard Redhouse/Ben Cussons
Howard Spooner/David Piper
Peter Hardman
Jacques Cochin/Yves Junne
Nicky Leventis
Ross Warburton/Robert Moores
Sylvain Stepak
Bill Wykeham/David Fitzsimons

James Paterson/Chris Acklam
Christopher Clegg/Martin McGlone
Bernard Deligny Xevia Deligny
Francom Deligny/Bernard Deligny
Neil Twyman/Joe Twyman
Robin Longdon/Malcolm Ricketts

Motor Racing Legends
Woodbine Farm,
Thorndon,
Eye, Suffolk IP23 7JJ.
Tel/fax +44 (0)1379 678101.
E.mail: enquiries@motorracinglegends.com

www.motorracinglegends.com

Text: [J. Philip Rathgen](#)
Fotos: Motor Racing Legends

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/le-mans-legend-2007-r%C3%BCckkehr-der-giganten>

© Classic Driver. All rights reserved.