

CLASSIC DRIVER

Bonhams & Butterfields Quail Lodge 2007 - Vorschau



Am 17. August lädt das britische Auktionshaus Bonhams zusammen mit seinem Partner Butterfields zur zweiten Auktion im Rahmen der [Monterey Week](#). Im Gegensatz zum Angebot des Vorjahres, dominieren Muscle Car-Angebote den Auktionskatalog. Der Großteil der amerikanischen Klassiker stammt aus einer privaten Sammlung aus Oregon. Jedes Stück der Kollektion wird ohne Reserve angeboten.

Die Modelle mit den Bezeichnungen: cross ram, dual quad, Z/28, JL8, RPO und COPO, sind seltene Klassiker aus US-Amerikanischer Produktion, die über „matching numbers“ verfügen. Sie stammen meist aus – im Vergleich zum US-Massenmarkt – Kleinserienproduktionen. Einer von ihnen ist das **Chevrolet Camaro Z/28 Sportcoupé**, Baujahr 1969. Sein hoher Schätzwert von 225.000 bis 275.000 \$ liegt in der Tatsache begründet, dass lediglich 56 Modelle in der „Small-Block-Spezifikation“ mit Corvette-Scheibenbremsen die Chevy-Werkshallen verlassen haben. Eine weitere Besonderheit dieses Camaros ist sein berühmter Vorbesitzer. Otis Chandler, ehemaliger Herausgeber der Los Angeles Times, nannte den orangefarbenen Wagen sein Eigen.

□
Shelby Mustang GT350 Fastback, Baujahr: 1966

□
Facel Vega FV1 Coupé, Baujahr: 1955

Ein kurzes Überfliegen des 96 Automobile umfassenden Katalogs bringt weitere Neo-Klassiker dieser Kategorie zu Tage. Ein 1970er **Plymouth Barracuda Convertible**, Schätzwert 100.000 bis 150.000 \$, ein 1967 gebauter **Shelby Mustang GT 500 Fastback**, Schätzwert 225.000 bis 275.000 \$ und ein **Chevrolet Chevelle SS 454 / 450 HP Convertible**, Baujahr 1970. Der erwartete Preis liegt bei 100.000 bis 150.000 \$. Getreu dem Motto: Riesiger Hubraum zu riesigen Preisen!

Ein Zeitsprung von den 60er-Jahren in die Golden Twenties. Trotz des stolzen Schätzwertes von 850.000 bis 900.000 \$, stehen die Chancen gut, dass der 1929 gebaute **Duesenberg Model J Convertible Sedan** einen Käufer findet. Die Modelle der, besonders von Hollywoodstars gern gewählten Marke, fanden bis jetzt jedes Mal in Monterey einen Käufer. Ein weiterer Vertreter der Vorkriegsära ist der **Bentley 3 ½ Liter „Aerodynamic“ Saloon**, Baujahr 1935. Sein geschätzter Preis liegt bei 120.000 bis 170.000 \$.

□
Jaguar XK120 „Aluminium“ Competition Roadster,
Baujahr: 1950

□
Cooper-Climax Type 61 „Monaco“,
Baujahr: 1961



Der Wagen der es auf die Titelseite des gut gefüllten Katalogs geschafft hat, ist der 1952 gebaute **Allard-Chrysler / Cadillac J2x**. Ihn begleitet eine sehr interessante Rennhistorie. Beim 24-Stundenrennen von Le Mans 1952, versuchten Firmeneigentümer Sydney Allard und „Jolly Jack“ Fairman ihr Glück beim Langstreckenklassiker. Der Schätzwert von 850.000 bis 950.000 \$ zeigt deutlich den hohen Stellenwert, über den die Fahrzeuge der Marke in den USA verfügen.

Zu einigen **Cooper Monaco** im Angebot, gesellt sich ein sehr schöner **XK 120 „Aluminium“ Competition Roadster**, Baujahr 1950 (Schätzwert: 220.000 bis 250.000 \$). Über einige Rennerfahrung verfügt auch das 1968er **Lotus-Ford 47 GT Gruppe 4 Competition Coupé** (Schätzwert: 100.000 bis 130.000 \$). Rund 500.000 bis 600.000 \$ werden für den originalen **BRM P160 V12 Formel 1-Rennwagen** aufgerufen. Es ist das Auto, mit dem Regazzoni, Beltoise und Gethin „Yardley“ in der Saison 1973/74 an den Start gingen.

□
Chevrolet Camaro COPO 9561 Two-Door
 Hardtop, Baujahr: 1969

□
Pebble Beach-Sieger: Bentley 3 ½ Liter
 'Aerodynamic' Saloon, Baujahr: 1935

Zu guter Letzt werfen wir einen Blick auf die europäischen Klassiker der 60er-Jahre: einen 1967 gebauten **Ferrari 330 GTC Berlinetta** (Schätzwert: 250.000 bis 275.000 \$), einen 1973er **Porsche Carrera RS Touring** (Schätzwert: 225.000 bis 250.000 \$), einen **Aston Martin DB 4 Serie 2**, gebaut 1960 (Schätzwert: 150.000 bis 200.000 \$) und ein **Jaguar XKE 3.8-Liter Serie I Roadster** (Schätzwert: 100.000 bis 120.000 \$).

Der Zeitplan:

Die Auktion findet am Freitag, dem 17. August 2007 im Quail Lodge Resort & Golf Club in Carmel, Kalifornien statt. Auktionsbeginn ist 11:00 Uhr (Automobila und Schmuck), ab circa 15:30 Uhr kommt das erste Automobil-Lot zum Aufruf.

Eine vollständige Auktionsliste finden Sie [hier](#).

Text: [Steve Wakefield](#)

Fotos: *Bonhams & Butterfields / The Phil Hill Photographic Collection*

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-butterfields-quail-lodge-2007-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.