

# CLASSIC DRIVER

## Maserati Quattroporte Sport GT S: Angespitzt



**Für den kommenden Automobilsalon in Frankfurt hat Maserati den leicht ermatteten Tridente des Quattroporte nachgespitzt. Hinter der Version Sport GT S verbirgt sich allerdings keine Leistungssteigerung, sondern eine reine Feinabstimmung der Fahrwerkskomponenten. Als Erkennungsmerkmale prägen schwarze Karosserieteile und dunkle Leichtmetallräder das Design der Limousine.**

Mehr Fahrdynamik verspricht ein nicht-adaptives Sportfahrwerk mit neuem Racing-Setup. Neue Federn und Dämpfer senken den Quattroporte vorne um zehn Millimeter und hinten um 25 Millimeter ab. Das Fahrwerk steht auf 20-Zoll-Aluminiumrädern mit eigens entwickelten Pirelli-Reifen der Dimensionen 245/35 R20 vorn und 295/30 R20 auf der Hinterachse. Die neuen Verbundbremscheiben von Brembo, die sich aus Gusseisen und Aluminium zusammensetzen, werden im Maserati Quattroporte GT S erstmals in Serie gehen. Die Metall-Mischung steht für eine erhöhte Bremsleistung auch unter höchster Beanspruchung. Die Bremsanlage des Quattroporte GT S wird durch neuartige 6-Kolben-Bremssättel komplettiert.





Der frisch geschliffene Dreizack prangt im Quattroporte Sport GT S vor einem geschwärzten Kühlergrill. Ebenso schwarz sind die Einfassungen der Seitenfenster und die Endrohre der Abgasanlage, während die Türgriffe in Wagenfarbe lackiert sind. Das finstere Image der Sport-Limousine wird durch Dark-Chrome-Behandlung der Siebenspeichen-Räder vollendet.

Im Innenraum setzt Alcantara-Leder in Kombination mit dem traditionellen Leder von [Poltrona Frau](#) sportliche Akzente. Das griffige Alcantara kleidet die zentralen Bereiche der Sitze, die Türinnenverkleidungen und den Lenkradkranz. Teile der Mittelkonsole wurden zudem aus Kohlefaser gefertigt und mit neu gestalteten Aluminium-Intarsien versehen. Die Vordersitze zeichnen sich durch eine ergonomische Form aus.

Der Quattroporte Sport GT S kostet rund 125.000 Euro, inklusive drei Jahre Garantie und Wartung.

*Text: [Jan Richter](#)*

*Fotos: Maserati*

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/maserati-quattroporte-sport-gt-s-angespitzt>  
© Classic Driver. All rights reserved.