

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 GT3 Cup 2008: Startklar



Für die Motorsportsaison 2008 präsentiert Porsche den brandneuen, startbereiten 911 GT3 Cup. Nah an dem [GT3-Serienfahrzeug](#) anlehnend, erhielt der Rennwagen im Vergleich zum Vorgänger eine Leistungssteigerung von 20 auf insgesamt 420 PS. Eingesetzt wird der GT3 Cup im Porsche-Mobil1-Supercup und weltweit in den nationalen Porsche Carrera Cups und den GT3 Cup Challenges.

Die auffälligste Veränderung im Vergleich zum Vorjahresmodell ist das neue Heckteil, das dem Design des Serienfahrzeuges entspricht. Die Lüftungsschlitze sorgen für eine bessere Wärmeableitung im Heckbereich. Auch der in Weissach entwickelte 3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor basiert auf dem straßenzugelassenen GT3. Das sequentielle Sechsgang-Getriebe mit Zugkraftunterbrechung ermöglicht das Hochschalten bei Vollgas ohne Kupplungsbetätigung. Das Getriebe wurde optimiert und die Übersetzung an die Motorcharakteristik angepasst. Das Einsatzgewicht von 1.150 Kilogramm entspricht einem Leistungsgewicht von 2,7 Kilogramm pro PS.





Die 26 für den Porsche-Mobil1-Supercup, dem schnellsten internationalen Markenpokal der Welt, gebauten Exemplare des 911 GT3 Cup sind exklusiv mit einer speziellen Abgasanlage mit einem nochmals markanteren, an das Formel 1-Umfeld angepassten Klangbild sowie der Porsche-Keramik-Verbundbremse PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) ausgestattet. Die weltweit im Carrera Cup eingesetzten Rennwagen verfügen dagegen über eine modifizierte Abgasanlage und Stahlbremscheiben.



Für die Feinabstimmung und das Einfahren der 911 GT3 Cup zeichnet die Rennabteilung in Weissach verantwortlich. Die Auslieferung erfolgt je nach Land von Weissach aus. Während die Fahrzeuge für den Carrera Cup Neuseeland bereits verschickt wurden, ist die Auslieferung der für den Porsche-Mobil1-Supercup und den Carrera Cup Deutschland bestimmten Rennwagen für Anfang März 2008 vorgesehen.

Insgesamt sollen 265 Exemplare des GT3 Cup ausgeliefert werden – ein neuer Rekord.

Technische Daten: Porsche GT3 Cup

Text: [Classic Driver](#)

Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-gt3-cup-2008-startklar>
© Classic Driver. All rights reserved.