

CLASSIC DRIVER

Bonhams "Ferrari et les Prestigieuses Italiennes" Gstaad 2007 - Vorschau



Am 19. Dezember lädt das britische Auktionshaus Bonhams zu seiner jährlichen Weihnachtsauktion in das romantisch verschneite Gstaad. Einst als reine Ferrari-Auktion etabliert, kommen seit einigen Jahren auch Klassiker anderer italienischer Marken zum Aufruf. Deshalb lautet der Untertitel des diesjährigen Verkaufs wohl auch: „Ferrari et les Prestigieuses Italiennes“.

Trotz der Erweiterung des Angebots bilden die Modelle aus dem Hause Ferrari immer noch den größten Anteil „en bloc“. Alfa-Hengst der Cavallino-Herde ist ein 1966 gebauter **Ferrari 275 GTB/2 6C Berlinetta „Long Nose“**. Vom 275 GTB „Serie 2“ wurden lediglich 100 Exemplare gefertigt, die zwar äußerlich der 1965 in Paris vorgestellten endgültigen Version entsprachen – dazu gehört unter anderem die verlängerte Frontpartie – technisch allerdings ein komplett neues Auto darstellten. Der auf dieser Auktion angebotene 12-Zylinder wurde jüngst einer Komplettrestauration unterzogen und wird im Katalog als „wie neu“ beschrieben. Der Schätzwert liegt bei rund 603.000 bis 663.000 €.



Zwei der aktuell 19 Ferrari-Angebote dieses Verkaufs sind begehrte **Daytona-Modelle**. Ungewöhnlich ist der in „Blue Celeste“ lackierte **Ferrari 365 GTB/4 „Daytona“**. Sein automobiles Leben begann der 1974 gebaute 12-Zylinder als gelber Sportwagen, wurde jedoch auf mysteriöse Weise in den originalen Ferrari-Blauton umlackiert. Letztendlich harmonisiert die ungewöhnliche Farbe gut mit dem „Fratelli Lippi“ Lederinterieur. Der Schätzwert für diesem Daytona liegt bei 251.000 bis 288.000 €. Der Andere Daytona ist ein roter, 1972 gebauter Vertreter der Frontmotormodelle. Sein Estimate liegt bei rund 150.000 bis 204.000 €.

Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport Cabriolet,
Baujahr: 1950

Ferrari 365GTB/4 „Daytona“ Berlinetta,
Baujahr: 1974

Das Pricing bei den angebotenen Boxermodellen stellt sich als recht ausgeglichen dar. Die Schätzpreise für die Ferrari-Modelle **512 BB** (Baujahr 1976), **512 BB** (Baujahr 1980) und **512BBi** (Baujahr 1983) liegen zwischen 78.000 bis 108.000 €.

Lancia Stratos HF Stradale Coupé,
Baujahr: 1974

Lancia Aurelia B24S Spider America, Baujahr: 1955

Ferrari 308 GTB Vetroresina Coupé,
Baujahr: 1978

Lancia Flaminia 2.8-Liter 3C Superleggera Coupé,
Baujahr: 1963

Zwei Veteranen der Ferrari-Geschichte kommen in Gstaad zum Aufruf. Zum einen der **250 GT Berlinetta**, Baujahr 1958. Der Wagen wurde an einen gewissen Julio Batista Falla, wohnhaft in New York und Havanna ausgeliefert. Dieser 250 GT verfügt über eine Besonderheit in seiner Geschichte: Er wurde mit einer Art „Werkstuning“ versehen. So wurden einige Hochleistungs-Teile – interne Bezeichnung 048D – unter Aufsicht von Enzo Ferrari verbaut. Leider verfügt der Wagen aktuell nicht mehr über diese Leistungssteigerung. Dies erklärt auch den „relativ“ niedrigen Schätzpreis von 216.000 bis 240.000 €. Der Andere Klassiker ist ein 1954 gebautes **250 Europa Coupé**. Es geht mit einem Estimate von 390.000 bis 450.000 € an den Start.

Ferrari 512 Berlinetta Boxer, Baujahr: 1980

SIATA 208 CS 2+2 Berlinetta, Baujahr: 1952

Es gibt nicht viele Automobile mit 500 Kubikzentimetern Hubraum, die im Rahmen einer Multimillionen-Auktion zum Aufruf kommen. Eines ist der allzeit beliebte **Fiat 500**. Der hier vorgestellte Fiat ist eine „Transformable“-Limousine mit einem riesigen versenkbaren Dach. Wer den grauen Exzentriker sein Eigen nennen will, muss zwischen 9.000 und 12.000 € investieren. Auch das **Lancia Flaminia 2.8 Liter 3C Superleggera Coupé** befindet sich mit einer Preiserwartung von 24.000 bis 30.000 € am unteren Ende der Preisskala.



Für Rennsport-Enthusiasten ist das folgende Lot von besonderem Interesse. Im Angebot ist eine **Ferrari Dino 246 Monoposto-Replika**. im Jahr 1986 aus vielen Originalteilen von Markenspezialist Bob Houghton aufgebaut, stellt dieser Rennwagen eine hochwertige Kopie des Originals dar. Der Schätzpreis liegt bei 600.000 bis 720.000 € – das entspricht etwa 10% dessen, was man für ein Original aufbringen müsste.

Natürlich kommt im Vorwege der Auktion auch seltenes aus dem Bereich Automobilia zum Aufruf. Darunter die **Alberto Ascari Pokal- und Trophäensammlung**. Der Schätzpreis für das „Siegespaket“ liegt bei 18.000 bis 24.000 €.

Die vollständige Lotliste finden Sie [hier](#).

Text: [J. Philip Rathgen](#)

Fotos: Bonhams

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/bonhams-ferrari-et-les-prestigieuses-italiennes-gstaad-2007-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.