

# CLASSIC DRIVER



## Audi TTS: Scharfes S

10. Januar 2008 | Classic Driver



**Den Beginn des Auto-Jahres in Detroit feiert Audi mit der Präsentation des Audi TTS. Die Topversion der TT-Modellreihe leistet 272 PS und 350 Nm Drehmoment und soll in der Coupé-Variante den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,2 Sekunden bewältigen. Als Basis für das TTS Coupé und den TTS Roadster dient der überarbeitete TFSI-Motor. Die Höchstgeschwindigkeit gibt Audi mit elektronisch begrenzten 250 km/h an.**

Für eine gute Straßenlage soll das adaptive Stoßdämpfersystem Magnetic Ride sorgen. Der Fahrer kann zwischen zwei Fahrprogrammen wählen: Normal- und Sport-Level. Der Sportmodus senkt die Karosserie um 10 Millimeter und soll so für ein dynamischeres Handling sorgen. Ab Werk rollt der TTS mit 18-Zoll-Aluminiumrädern im Fünf-Speichen-S-Design auf die Straße. Aufgezogen sind ihm dabei Reifen der Größe 245/40.



Zu erkennen ist der TTS an neu gezeichneten Bi-Xenon-Scheinwerfern. Im Innenraum laden Bezüge aus einem Leder-Alcantara-Mix die Passagiere zum Platznehmen ein. Grau unterlegte Instrumente und das Multifunktionslenkrad runden das Bild ab.



Ab Frühsommer steht der TTS bei den Händlern. Das TTS Coupé kostet 44.900 Euro, der offene Sportler steht mit 47.750 Euro in den Preislisten.

*Text: Classic Driver*

*Fotos: Audi*

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

***Jetzt kostenlos abonnieren!***

---

<https://www.classicdriver.com/de/article/audi-tts-scharfes-s>

© Classic Driver. All rights reserved.