

CLASSIC DRIVER

RM Leggenda e Passione 2008 - Vorschau

ex-Jochen Rindt Ferrari 250 LM, Baujahr: 1964

Im sprichwörtlich letzten Augenblick wird der Auktionskatalog der diesjährigen „Leggenda e Passione“-Auktion um eine Ferrari-Rarität bereichert. Zum Aufruf kommt der 1964 Ferrari 250 LM, mit dem der Rennfahrer Jochen Rindt einen Grand Prix-Sieg errang. Lediglich 32 Modelle des Ferrari 250 GTO – Erben wurden jemals produziert. Trotz fehlender Homologation orderten erfolgreiche Rennteams wie: Maranello Concessionaires, Team N.A.R.T., Scuderia Filipinetti und die Ecurie Franchorchamps, den italienischen Rennwagen. Der Schätzpreis für den 250 LM liegt bei 4.200.000 bis 4.800.000 €. Weitere Details zu diesem Renn-Klassiker finden Sie hier.

Den Beginn der Auktion bildet ein **Ferrari Dino 246 GT**, Baujahr 1972. Der „kleine Ferrari“ ist einer von vier Dinos dieses Verkaufs. Ihre Preise bewegen sich alle in den Größenordnungen von 95.000 bis 120.000 €. Als die Produktion des Dinos auslief, sollte Ferrari seinen ersten Mittelmotor-Boliden präsentieren – die Geburtsstunde des **Berlinetta Boxer**. Insgesamt drei dieser aktuell recht beliebten Modelle werden hier angeboten. Darunter ein – als im Originalzustand beschriebener – **Ferrari 365 GT4 BB**, Baujahr 1974. Der Schätzpreis für den Klassiker liegt bei 140.000 bis 180.000 €.

Ferrari F50, Baujahr: 1996

Ferrari 250 GT Lusso, Baujahr: 1963

Ferrari 365 GTB/4 'Daytona' Spyder, Baujahr: 1971

Ferrari 195, Baujahr: 1951

Wer in diesem Jahr an der Shell Ferrari Historic Challenge oder der Le Mans Classic teilnehmen möchte, sollte versuchen sich den Zuschlag für den 1971 gebauten **Ferrari 512 M** zu sichern. Zu beachten ist, dass dieser 512 M mit einer Erwartung von 2.000.000 bis 2.500.000 € an den Start geht.

Genau 21 Jahre liegen zwischen dem eben erwähnten 512 M und dem Senior dieser Auktion, einem **Ferrari 166/195S** (Schätzpreis: 425.000 bis 475.000 €). Wer näheres über das Fahrerlebnis des rüstigen Sportwagens erfahren möchte, sollte den [Fahrbericht](#) unseres britischen Kollegen Steve Wakefield lesen. 1951, ein Jahr später verließen gleich drei verschiedene Klassiker die Werkshallen. Darunter ein **Ferrari 340 MM America** (Schätzpreis: 1.200.000 bis 1.500.000 €), ein **Ferrari 195** (Schätzpreis: 350.000 bis 410.000 €) und das **Ferrari 212 Inter Europa Coupé PF** (Schätzpreis: 650.000 bis 800.000 €).



Jeder der historischen Ferrari wurde vom offiziellen Klassikprogramm **Ferrari Classiche** zertifiziert. Eine besondere Geschichte erzählt der in Silber auf Schwarz lackierte **212 Inter Europa** (siehe Foto). Das Coupé war ein Geschenk des Regisseurs Roberto Rossellini an Ingrid Bergmann.

Ferrari F 40 Valeo "Agnelli Speciale", Baujahr: 1989

Ferrari 275 GTS, Baujahr: 1966

Zu den modernen Rennwagen gehören ein 1990 gebauter **Ferrari F40 LM** (Schätzpreis: 1.000.000 bis

1.400.000 €), der 1999er **Ferrari 333 SP** (Schätzpreis: 750.000 bis 950.000 €) und einige „Single-Seater-Racer“ wie beispielsweise der **Ferrari F1-2000** von Michael Schumacher (Schätzpreis: 1.100.000 bis 1.500.000 €).

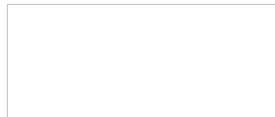


Zum Abschluss noch ein Wort über zwei weitere Millionen-Stars dieser Auktion. Der 1961 gebaute **Ferrari 250 GT SWB California Spyder** aus dem Besitz von James Coburn (Schätzpreis: 3.200.000 bis 3.600.000 €) und der Rosso Rubino 1958er **Ferrari 250 GT LWB California Spyder** (Schätzpreis: 2.500.000 bis 3.000.000 €). Solche Modelle stehen sonst nur im Rahmen der Monterey Week-Auktionen zum Verkauf. Einen Rückblick der [Leggenda e Passione-Auktion 2007](#) finden Sie hier.

Ferrari F430 GT2, Baujahr: 2007

Ferrari 512 M, Baujahr: 1971

Eine vollständige Übersicht der einzelnen Lots dieser Auktion finden Sie im [ClassicDriver Automarkt](#). Die Auktion startet am Sonntag, den 18. Mai, um 13:00 Uhr. Die Auktion findet an der Ferrari-Teststrecke am Circuito di Fiorano statt.



RM Auctions in association with Sotheby's
34-35 New Bond Street
London W1A 2AA
UK

UK Telephone: +44 (0)207 293 6336
Fax: +44 (0)207 293 6337

Nordamerika Tel.: +1 800 211 4371

Website: www.rmauctions.com

Email: mgirardo@rmauctions.com.

[hier](#)

Text: [Classic Driver](#)
Fotos: RM Auctions

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/rm-leggenda-e-passione-2008-vorschau>

© Classic Driver. All rights reserved.