

CLASSIC DRIVER

Brabus Bullit Black Arrow: Batmobil



Mattschwarz lautet die Devise des neuen Brabus Bullit Black Arrow. Stark, schnell und trotz der Tarnfarbe doch auffällig. Als Basis dient die Karosserie der neuen C-Klasse Limousine, die mit einem mattschwarzen „Spezial-Coating“ überzogen wurde. In Präzisionsarbeit wurde der 730 PS starke Brabus SV12 S Biturbo Zwölfzylinder in den Motorraum eingepasst. Die Fahrleistungen sprechen für sich: 3,9 Sekunden bis Tempo 100, 24,5 Sekunden von 0 auf 300 km/h und über 360 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Der Brabus Bullit Black Arrow könnte wie für einen Action-Helden design't worden sein. Im matten Schwarz wurde der Brabus Bullit nicht nur von außen aufgemotzt. Zur neuen Aluminium-Motorhaube und den breiten Brabus Monoblock S Leichtmetallfelgen mit Hochleistungsreifen ist das Cockpit selbstverständlich in Schwarz gestaltet. Zur Serienausstattung gehört ebenfalls eine in der hauseigenen Sattlerei angefertigte Volllederausstattung aus edlem Mastik- und Nubukleder. Carbon-Elemente an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung verleihen dem Cockpit einen besonders sportlichen Touch. Weitere sportliche Features sind das ergonomisch geformte Sportlenkrad sowie Aluminium-Pedale und -Schalthebel.





Das Brabus SV12 S Biturbo Triebwerk leistet 730 PS bei nur 5.100/min. Das maximale Drehmoment liegt bei 1.320 Nm, wird jedoch elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt. Um diese Kräfte zu mobilisieren, wird der Basismotor aus dem Mercedes-Benz S 600 auf 6,3 Liter Hubraum erweitert und mit leistungsstärkeren Turboladern ausgestattet. Damit der wuchtige V12 im C-Klasse Motorraum Platz findet, müssen zahlreiche Modifikationen an der Karosserie vorgenommen werden.





Die Sportlimousine erhielt zudem im Windkanal ihren Feinschliff. Die Bullit Frontschürze besitzt nicht nur große, markante Einlässe für die Frischluftzufuhr, durch ihre Formgebung wird auch der Auftrieb an der Vorderachse reduziert. Als aerodynamische Gegenstücke am Heck wurden ein dreiteiliger Heckspoiler und eine Heckschürze mit integriertem Diffusor entwickelt. Front- und Heckschürze werden aus besonders leichtem und dennoch festem, im Autoklaven gebackenen Carbon gefertigt.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.brabus.de.

Weitere SV12-S-Geschosse:

[Brabus Bullit](#)

[Brabus Mercedes-Benz CL 600](#)

[Brabus SV12 S Roadster](#)

[Brabus Rocket](#)

[Brabus Mercedes-Benz S 600](#)

[Brabus E V12](#)

Text: [Classic Driver](#)

Fotos: Brabus

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/brabus-bullit-black-arrow-batmobil>
© Classic Driver. All rights reserved.