

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 Carrera 4 und 4S: Reflektors Rückkehr



Nach der Enthüllung des neuen Porsche 911 rollen nun im Entenmarsch die modellgepflegten Brüder an den Start. Der Reihe nach folgen zunächst der Carrera 4 und der Carrera 4S als Coupé und Cabriolet - jetzt wieder mit dem kennzeichnenden Reflektorband am Heck. Sämtliche Versionen sind mit einem elektronisch geregelten Allradantrieb, einer Benzin-Direkteinspritzung und dem neuen Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ausgerüstet.

Dass die Fahrleistungen der zweiten 911/997er Generation – gerade in Verbindung mit dem neuen Direktschaltgetriebe – beträchtlich gestiegen sind, konnten Sie jüngst bereits in unserem [Auto der Woche](#) und im [Fahrbericht](#) lesen. Neu in den Allrad-Modellen Carrera 4 und Carrera 4S ist das elektronisch gesteuerte Porsche Traction Management (PTM), das den bisherigen Allradantrieb mit Visco-Lamellenkupplung ablöst. Das für den 911 Turbo entwickelte und für die Carrera-Modelle modifizierte System verbindet den Porsche-typischen Fahrspaß mit noch mehr Fahrstabilität, Traktion und agilem Handling, der durch eine serienmäßige mechanische Hinterachsquersperre weiter gesteigert werden soll.





Kennzeichnend für die Allrad-Modelle ist neben dem Schriftzug die gegenüber den zweiradgetriebenen Versionen 44 Millimeter breitere Heckpartie. Außerdem feiert Porsche im neuen 911er die Rückkehr der Reflektorblende zwischen den LED-Heckleuchten – ganz zur Freude der Porsche-Fangemeinde!



Ab 25. Oktober 2008 sind die neuen Carrera 4-Modelle erhältlich.

Die Preise (inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung):

Carrera 4: 89.577 Euro
Carrera 4 Cabriolet: 100.525 Euro
Carrera 4S: 100.525 Euro
Carrera 4S Cabriolet: 111.473 Euro

Sie wollen durchstarten? Die passenden Fahrzeug-Angebote finden Sie im Classic Driver Automarkt:

[Alfa Romeo](#) [Aston Martin](#) [Audi](#) [Bentley](#) [BMW](#) [Bugatti](#) [Ferrari](#) [Jaguar](#) [Koenigsegg](#) [Lamborghini](#) [Land Rover](#) [Maserati](#) [Mercedes-Benz](#) **[Porsche 911 \(997\)](#)** [Rolls-Royce](#) [Wiesmann](#) ...

Text: [Jan-Christian Richter](#)
Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-carrera-4-und-4s-reflektors-r%C3%BCckkehr>
© Classic Driver. All rights reserved.