

# CLASSIC DRIVER

## BMW Concept X1: Xter Nachwuchs



**Auf dem Pariser Autosalon zeigt BMW eine seriennahe Studie des kommenden BMW X1. Die Technikbasis für das kompakte SUV liefert größtenteils der 1er BMW, der Allradantrieb stammt von der 3er-Reihe. Ende 2009 soll der BMW X1 in Serie gehen.**

Als Begründer des so genannten Sports Utility Vehicle-Segments muss BMW nachlegen, um potenzielle Marktbedürfnisse schnellst möglich zu befriedigen – drängen sich doch seit neuestem auch Mercedes-Benz mit dem GLK und Audi mit dem Q5 überaus konkurrenzfähig in den florierenden „X3-Markt“. So bedient BMW nun als erster Premiumhersteller den Markt der ultra-kompakten Geländestraßenwagen – mit dem 4.457 Millimetern langen BMW X1. Zum Vergleich: der BMW X3 ist genau 108 Millimeter länger.



Um den sportlichen Charakter des BMW X1 zu unterstreichen, wurde das Concept Car mit mächtigen 19-Zoll-Alurädern bestückt. Ob das zur IAA im Herbst 2009 angekündigte Serienmodell mit einem Grundpreis von rund 30.000 Euro ähnliche Vorzüge vorweisen kann, wird sich zeigen. Wir bleiben am Ball.

Text: [Jan Christian Richter](#)

Fotos: BMW

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**

**Hide gallery**

Hide gallery

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/bmw-concept-x1-xter-nachwuchs>

© Classic Driver. All rights reserved.