

CLASSIC DRIVER

Maserati Quattroporte Sport GTS: Drei-Zackig



Im neuen Jahr legt Maserati die Topversion seiner Limousinen-Flotte, den Maserati Quattroporte Sport GTS, neu auf. Für mehr Sportlichkeit erhält der Sport GTS ein leistungsstärkeres Triebwerk, ein strafferes Fahrwerk und neue Designakzente.

Der 4,7 Liter V8-Motor, der in der [Basisversion](#) 400 PS und im Quattroporte S 430 PS offeriert, leistet im Sport GTS 440 PS. Gepaart mit einer sportlicher ausgelegten 6-Gang-Automatik und einem strafferen Fahrwerk, soll das Topmodell mehr Fahrdynamik bieten. Eine neue Abgasanlage mit pneumatischer Ventilsteuerung untermauert das Fahrerlebnis mit kernigem Sound.





Gestaltungsmerkmale des Quattroporte Sport GTS sind ein schwarzer Kühlergrill mit einem rot gekennzeichneten Tridente, neue Scheinwerfer im Metallic Titan-Look mit schwarzem Hintergrund, schwarze Türeinfassungen und -griffe sowie schwarz eloxierte Endrohre der Abgasanlage. Im Innenraum setzen Sportsitze mit perforiertem Alcantara und Leder sowie Armaturen in Kohlefaserausführung Akzente.

Premiere feiert der neue Maserati Quattroporte Sport GTS im Januar auf der Detroit Motorshow (NAIAS).

Text: [Jan-Christian Richter](#)

Fotos: Maserati

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/maserati-quattroporte-sport-gts-drei-zackig>
© Classic Driver. All rights reserved.