

# CLASSIC DRIVER

## Mercedes-Benz S-Klasse: Update mit Hybrid



**Zwar wird Mercedes-Benz die neue S-Klasse nicht auf der Auto Show in New York, sondern erst Ende April in Shanghai offiziell enthüllen, doch erste Bilder und Infos zum Modell-Update gibt es schon jetzt: Das Stuttgarter Topmodell ist sparsamer und sicherer geworden, hat beim Design an Dynamik zugelegt - und geht erstmals auch mit sparsamem Hybridantrieb in Serie!**

Vor vier Jahren wurde die aktuelle Baureihe der Mercedes-Benz S-Klasse vorgestellt, nun hat der W 221 eine umfassende Modellpflege erhalten. Im Fokus der Evolution stand vor allem die Korrektur der Verbrauchs- und Emissionszahlen, aber auch die Weiterentwicklung der Komfort- und Sicherheitssysteme. Mit dem Mercedes-Benz S 400 Hybrid geht in der Luxusklasse zudem die weltweit erste Limousine mit Hybridantrieb an den Start: Die Kombination aus einem 3,5 Liter V6-Benzinmotor mit 279 PS, einem 20 PS starken Elektromotor, einem Lithium-Ionen-Akku und einer speziellen Siebenstufen-Automatik ermöglicht einen Benzinverbrauch von nur 7,9 Litern auf 100 Kilometer und eine Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen auf 186 Gramm pro Kilometer. Die Hybrid-S-Klasse verfügt zudem über ein Bremskraftrückgewinnungs-System und eine Start-Stopp-Automatik.





Neben dem neuen Hybridantrieb bietet Daimler für die aufgefrischte S-Klasse insgesamt acht Diesel- und Benzinmotoren, deren Verbrauchswerte um bis zu sieben Prozent reduziert wurden. Als effizientestes Modell der Baureihe gilt der Mercedes-Benz S 350 Blue Efficiency, der nur 7,6 Liter Diesel auf 100 Kilometer verbrennt. Das Triebwerk kommt auch im S 350 CDI 4MATIC zum Einsatz, während in der Achtzylinder-Dieseklasse ein 320 PS-Aggregat mit vier Litern Hubraum für den S 450 CDI angeboten wird. Die Benzinerpalette beginnt beim 272 PS starken Sechszylinder des S 350, führt über die Achtzylinder-Triebwerke des S 450 (mit 4,7 Litern Hubraum und 340 PS) und des S 500 (mit 5,5 Litern Hubraum und 388 PS) bis zum Topmodell, dem S 600 mit 517 PS starkem Zwölfzylinder-Biturbomotor. Zudem ist die neue S-Klasse auch in den AMG-Varianten S 63 AMG (6,2 Liter V8, 525 PS) und S 65 AMG (6,0 Liter V12, 612 PS) verfügbar.





Bei den Assistenzsystemen zieht die Mercedes-Benz S-Klasse nun mit dem neuen BMW 7er gleichauf: Neben Klassikern wie ABS, ESP und PRE-SAFE stehen für die Limousine auch ein adaptiver Fernlicht-Assistent, ein weiterentwickelter Nachtsicht-Assistent mit Fußgänger-Detektor, ein Spurhalte-Assistent, ein Geschwindigkeitslimit-Assistent, ein Müdigkeitserkennungssystem, ein Bremsassistent und ein Abstandsregel-Tempomat zur Verfügung. Laut Pressemitteilung macht die technische Ausstattung die neue S-Klasse zu „denkenden, sehenden, fühlenden, reflexartig reagierenden und autonom handelnden Partnern ihres Fahrers“. Neu ist auch die Direktlenkung zur Verbesserung der Fahrdynamik, der Seitenwind-Stabilisator und die Torque Vectoring Brake, die durch gezielte einseitige Bremsengriffe am Hinterrad die Kurvendynamik steigert.





Während sich die äußerlichen Veränderungen auf eine stärker gepfeilte Kühlerpartie mit neuen Stoßfängern, ein LED-Lichtpaket und eine Handvoll weiterer kleiner Details beschränkt, wurde im Innenraum der aktuelle Stand der Multimedia-Technologie gespiegelt: Dank Splitview-Technik können Fahrer und Beifahrer auf dem zentralen Comand-Display unterschiedliche Inhalte verfolgen, beispielsweise die Kartennavigation und einen Spielfilm auf DVD. Per Bluetooth-Schnittstelle lassen sich Handies auch drahtlos anbinden, während über ein USB-Interface Daten in den Speicher der S-Klasse übertragen werden können. Zudem bietet Mercedes für die S-Klasse ein optionales Media-Interface für iPod und Co. im Handschuhfach. Ebenfalls neu ist das Comand APS System (serienmäßig für Hybrid und S 600), das eine besonders schnelle, europaweite und detailliert dreidimensionale Navigation- und Darstellung ermöglicht und sich über eine verbesserte Spracheingabe steuern lässt.





Auf der Optionsliste findet sich zudem ein erweitertes Fond-Entertainment-System, ein weiterentwickeltes Surround-Soundsystem und eine Ambient-Beleuchtung, die den Innenraum künftig bernsteinfarben, eisblau oder weiß erstrahlen lässt. Die Auslieferung der neuen Mercedes-Benz S-Klasse beginnt im Juni 2009. Die Preise sind wie folgt gestaffelt:

<b>S 350 CDI BlueEFFICIENCY:</b>	73.006,50 Euro
<b>S 450 CDI:</b>	91.987 Euro
<b>S 350:</b>	76.160 Euro
<b>S 400 HYBRID:</b>	85.323 Euro
<b>S 450t:</b>	84.609 Euro
<b>S 500:</b>	96.509 Euro
<b>S 600:</b>	155.354,50 Euro

Für die AMG-Modelle liegen noch keine Summen vor. Alle anderen Preise gelten für Deutschland und beinhalten die Mehrwertsteuer.

Text: [Jan Baedeker](#)

Fotos: Daimler

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**









**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/mercedes-benz-s-klasse-update-mit-hybrid>  
© Classic Driver. All rights reserved.