

CLASSIC DRIVER



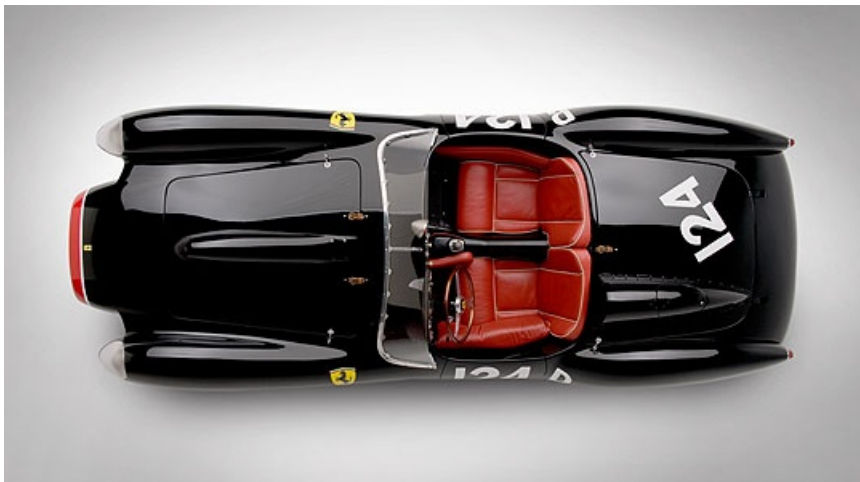
RM Auctions - Ferrari Leggenda e Passione: Trommelwirbel

29. April 2009 | Classic Driver

□

„Well, what’s going to happen this year?“ - wirft unser englischer Korrespondent in Hinblick auf die kommende RM-Auktion Ferrari Leggenda e Passione mit verschmitzter Miene in den Raum. Einiges! - kann man rückblickend auf die Verkäufe der letzten Jahre vermuten: In 2007 wechselte ein ehemaliger Le Mans-Siegerwagen für 6,9 Millionen Euro seinen Besitzer, 2008 wurde der Ex-Coburn California Spyder SWB für sieben Millionen Euro versteigert. Für 2009 kündigte RM eine ganze Reihe hoch dotierter Klassiker an, inklusive zahlreicher Renn-Legenden, die das Zeug zu neuen Gebotsrekorden haben.

Ein Highlight der RM-Auktion ist der 1967er Ferrari 330 P4, den wir Ihnen kürzlich separat vorstellten. Die Preiserwartungen werden bei dieser Ferrari-Legende nur auf Anfrage bekannt gegeben. Da der P4 in etwa in der Liga eines 250 GT0 spielt, wird die Schätzung vermutlich immens hoch ausfallen. Bevor Sie anfragen, lesen Sie besser [unseren Bericht zum Ferrari 330 P4](#), damit es Sie nach der Auskunft des Auktionators nicht gleich vom Hocker haut.



Abseits vom großen Hype um den 330 P4 sind weitere Fahrzeuge im Angebot, die bei jeder Auktion während der Monterey-Woche ohne Frage als Highlight beschrieben werden würden. So etwa der grandiose „Pontoon-Fender“ 250 Testa Rossa, Baujahr 1957. Der seltene Ferrari ist neben dem P4

□

1964er Ferrari 250 GT Lusso Berlinetta Competizione: 800.000 - 1.100.000 Euro

Der Schweizer Sammler Peter Heuberger steuert der Auktion seinen 1964er Ferrari 250 GT Lusso Berlinetta Competizione (800.000 – 1.100.000 Euro) und den Ex-Stirling Moss Maserati 250F, Baujahr 1956, für 1,7 bis 2,2 Millionen Euro bei. Letzterer ist einer von drei Maserati, die in Maranello zum Aufruf kommen. Die anderen zwei sind ein brandneuer MC12 Corsa aus dem Herstellungsjahr 2008 (775.000 bis 950.000 Euro) und ein 1957er Maserati 250 S für 1,5 bis 1,7 Euro.

□ □

1973er Ferrari 365 GTC/4: 75.000 - 95.000 Euro 1949er Ferrari 166 Inter Coupé: 350.000 - 425.000 Euro

Wie wäre es mit einer hübschen Kombination aus einem seltenen Straßensportwagen und einem GT-Rennwagen für Ihre Garage? Gemeint sind dieser Ferrari 250 GT SWB „Speciale Bertone“, Baujahr 1959, einer von nur zwei Ferrari mit dieser speziellen Karosserieform und das dritte Chassis dieser Produktionslinie, für 2,2 bis 2,9 Millionen Euro. Und dieser frontmotorisierte Gruppe IV „Daytona Competition“. Es handelt sich hierbei um das Ex-Charles Pozzi-Fahrzeug, der Le Mans-Klassensieger im Jahr 1973. Die hohen, aber durchaus realistischen Preiserwartungen liegen bei 2,5 bis 3,2 Millionen Euro.

□ □

1959er Ferrari 250 GT SWB Speciale Bertone: 2.200.000 - 2.900.000 Euro 1973er Ferrari 365 GTB/4 Daytona Competizione: 2.500.000 - 3.200.000 Euro

Im Vorwege der Automobil-Auktion kommt eine umfassende Ferrari-Automobilia-Sammlung zum Aufruf. Darunter ein Ferrari P4 Karosserie-Gerüst. Ohne Reserve wird das Lot mit der Nummer 150 mit Preiswertungen zwischen 20.000 und 25.000 Euro in die Auktion gehen.



„So that’s what the 2009 Maranello sale is looking like“, resümiert Classic Driver Steve Wakefield nach seinem Rundblick auf den 270 Seiten starken Auktionskatalog. Und weiter: „It’s going to be an extraordinary event that we will attend and, if you’ve got the time, we strongly suggest you do, too!“ Unmissverständlich ist die „Ferrari Leggenda e Passione“ also das Highlight im Ferrari-Auktionskalender – wenn man das nötige Kleingeld besitzt.

□
1956er Ferrari 250 GT LWB TDF 2.750.000 - 3.250.000 Euro

Eine kurze Auflistung aller Fahrzeug-Angebote finden Sie [hier](#). Alle Angebote mit detaillierten Beschreibungen und Bildern finden Sie im [Classic Driver Automarkt](#).

Für weitere Informationen klicken Sie auf www.rmauctions.com oder schreiben Sie eine E-Mail an mgirardo@rmauctions.com.

TERMINPLAN

Automobil-Auktion:

17. Mai 2009 um 15:00 Uhr
(Vorberechtigungen ab 9:00 Uhr)

Vorberechtigungen:

15. Mai 2009 10:00 bis 18:00 Uhr
16. Mai 2009 10:00 bis 18:00 Uhr
17. Mai 2009 9:00 bis 15:00 Uhr

Cocktail-Empfang:

16. Mai 2009 ab 19:00 Uhr (nur mit Einladung)

Lokation:

Ferrari S.p.A.
Circuito di Fiorano
41042 Fiorano, Maranello, Italien

Text: [Jan-Christian Richter](#)

Fotos: RM Auctions in Association with Sotheby's

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

<https://www.classicdriver.com/de/article/rm-auctions-ferrari-leggenda-e-passione-trommelwirbel>

© Classic Driver. All rights reserved.