

CLASSIC DRIVER

Lamborghini Reiter LP670 R-SV: Debüt in Spa



Im Rahmen des 24-Stunden-Rennens von Spa wurde am vergangenen Wochenende der neue Reiter LP670 R-SV vorgestellt - eine radikale Rennversion des erst kürzlich in Genf enthüllten Lamborghini Murcièlago LP670 SuperVeloce.

Reiter Engineering hat den Super-Stier für die Kämpfe in der FIA GT1-Weltmeisterschaft fit gemacht. Der schnellste Lambo aller Zeiten verfügt über einen neuen, leistungsgestärkten 6,5-Liter V12-Motor mit 670 PS, der den Rennwagen mit einem Drehmoment von 660 Newtonmeter bei 6.500/min nach vorne katapultiert. Der Lamborghini LP670 R-SV von Reiter wird entsprechend des FIA-2010-Reglements aufgebaut. Angesteuert wird der Motor von der FIA-ECU Einheit von Magneti Marelli.





Unverkennbar ist seine veränderte Optik – extrem und kompromisslos. Eine komplette Außenhaut aus Karbon zielt die Lamborghini-FIA-Rennversion. Das Gesamtgewicht beläuft sich auf gerade einmal 1.150 kg (plus Zusatzgewicht, um dem FIA-2010-Reglement zu entsprechen). Die signifikant veränderte Karosserie bewirkt insgesamt eine verbesserte aerodynamische Effizienz im Vergleich zum Vorgänger-Modell, dem Murciélago R-GT.



Darüber hinaus konnten die Ingenieure auch die Fahrwerkseigenschaften verbessern. So charakterisieren den neuen Rennboliden eine geänderte Spurbreite, ein verbessertes Rollzentrum sowie überarbeitete Fahrwerkskomponenten. Ferner wurde die Karbon-Bremsanlage überarbeitet und mit einem verbesserten

Bremskühlssystem ausgestattet. Der Reiter LP670 R-SV wartet nun noch auf die offizielle Zulassung durch die FIA.



Text: [Tassilo C. Speler](#)
Fotos: [Nanette Schärf](#)

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/lamborghini-reiter-lp670-r-sv-deb%C3%BCt-spa>
© Classic Driver. All rights reserved.