

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 Turbo: Premiere auf der IAA



In Frankfurt zeigt Porsche den 911 Turbo als Modell-Update. Die neue Version fällt noch stärker, vor allem aber effizienter und leichter aus. Auch bei der Fahrdynamik hat die siebte Turbo-Generation deutlich zugelegt.

Natürlich gehört zum aufgefrischten Porsche 911 Turbo auch ein dezentes optisches Facelift. Vor allem die angespitzten Rückleuchten dienen als Erkennungszeichen für alle, die für ihn zukünftig die linke Spur räumen müssen. Doch der Turbo ist vor allem ein Technologieträger, der zeigt, was die Ingenieure bei Porsche leisten können. Das Herzstück des neuen Modells ist der komplett neu entwickelte 3,8 Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung sowie Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, dessen Leistung im Vergleich zum Vorgänger um 20 PS auf rund 500 PS gesteigert wurde. Erstmals lässt sich der 911 Turbo nun auch mit dem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe PDK bestellen, das in Kombination mit dem fortschrittlichen Turbo-Triebwerk nicht nur Agilität und Fahrleistungen, sondern auch die Effizienz positiv beeinflusst: Der CO₂-Ausstoß wurde im Vergleich zum Vorgänger um 18 Prozent gesenkt, der Benzinverbrauch liegt laut Porsche zwischen 11,4 und 11,7 Litern auf 100 Kilometer.





Wer sich zum PDK noch das Sport-Chrono Paket bestellt, kann über den Blitzstart-Modus „Launch Control“ einen beeindruckenden Sprint auf den Asphalt legen. Nur 3,4 Sekunden benötigt der neue Turbo, bis er die 100 km/h-Marke streift. Auch die Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h kann sich sehen lassen. Für PDK-Käufer bietet Porsche zudem ein neues Dreispeichen-Sportlenkrad mit lenkradfest montierten Schalt paddels. Wer das aktuelle Modell kennt, wird sich darüber hinaus über eine nochmals verbesserte Fahrdynamik freuen, die Porsche als Resultat des weiterentwickelten Allradantriebs PTM und des optimierten Stabilitätsmanagement PSM verspricht. Für mehr Agilität und Lenkpräzision soll derweil das neu entwickelte, optionale Porsche Torque Vectoring PTV sorgen.





In Deutschland kommt der neue Porsche 911 Turbo am 21. November 2009 zu den Händlern. Der Grundpreis inklusive Mehrwertsteuer liegt bei 145.871 Euro für das Coupé und bei 157.057 Euro für das Cabrio.

Text: [Jan Baedeker](#)

Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-turbo-premiere-auf-der-iaa>
© Classic Driver. All rights reserved.