CLASSIC DRIVER

Mini Coupé Concept: Leichte Kopfbedeckung



Den 50. Geburtstag feiert Mini auf der IAA 2009 mit einem Showcar auf Basis des aktuellen Mini. Das Mini Coupé Concept ist geprägt durch ein gechopptes Dach und eine flach abfallende Heckpartie, die der klassischen Coupélinie folgt.

Vor 50 Jahren, also genau am 26. August 1959, wurde dem Publikum erstmals der klassische Mini präsentiert. Nach einem halben Jahrhundert ist der kleine Brite erfolgreicher denn je – auch wenn sich die Bezeichnung "Mini" anhand aktueller Ausmaße nicht mehr ganz wörtlich nehmen lässt. So steht das Jubiläums-Konzept Mini Coupé mit 3,71 Metern Länge und 1,68 Metern Länge entsprechend satt auf der Straße.

Während sich der untere Bereich der Karosserie kaum von aktuellen Serienmodellen unterscheidet, ist die gesamte Dachpartie umso experimenteller gestaltet worden: Das abgeflachte Dach – insgesamt misst das Coupé nur 1,36 Meter in der Höhe – liegt wie eine Funktionshaube über dem Cockpit des Mini. Komplett aus Aluminium gefertigt, dient es der Gewichtreduktion. Denn beim Concept stand vor allem im Fokus, mit gezielten Gewichteinsparungen das Fahrverhalten des Mini zu optimieren. Durch das leichtere Dach wandert der Schwerpunkt des Fahrzeugs näher in Richtung Fahrbahn, wodurch die Karosseriebewegungen reduziert werden, was wiederum der Fahrdynamik zu Gute kommt. Zudem verspricht die abgeflachte Dachpartie eine optimierte Aerodynamik und, zusammen mit dem reduzierten Gesamtgewicht, weniger Kraftstoffverbrauch.



Vergleichsweise durstig dürfte das Mini Coupé Concept dennoch sein, basiert doch die Technik unter dem Geburtstagskleid auf dem Mini John Cooper Works. Entsprechend agiert unter der Haube der 211 PS und maximal 280 Nm starke 1,6 Liter Turbomotor.

Ob das Mini Coupé Concept der Vorbote einer kommenden Serienversion ist, bleibt abzuwarten. Auch über eine mögliche Roadstervariante wurde in den vergangenen Wochen spekuliert. Es bleibt also spannend in Sachen Mini – wir berichten, sobald es Neuigkeiten gibt.







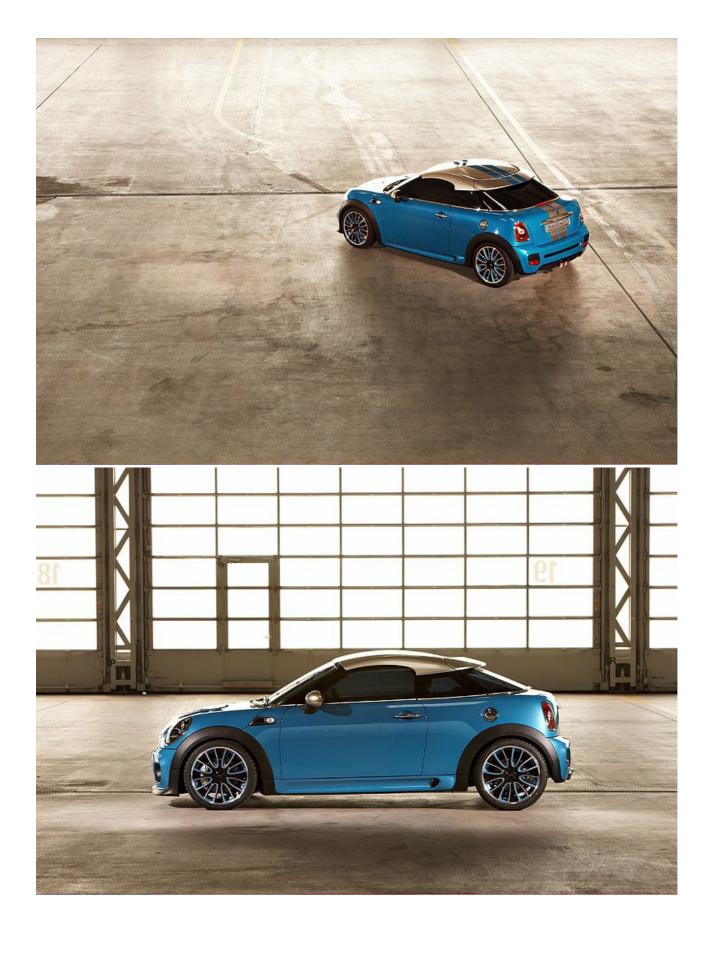












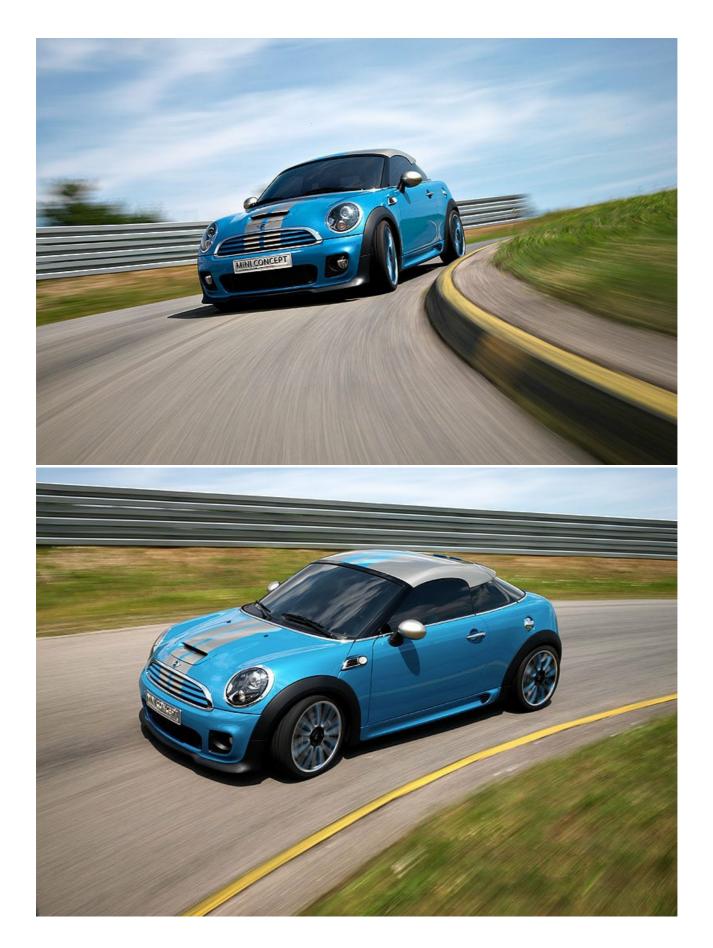




















Text: <u>Jan Richter</u> Fotos: BMW Group

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter <u>Jetzt kostenlos abonnieren!</u> Galerie

