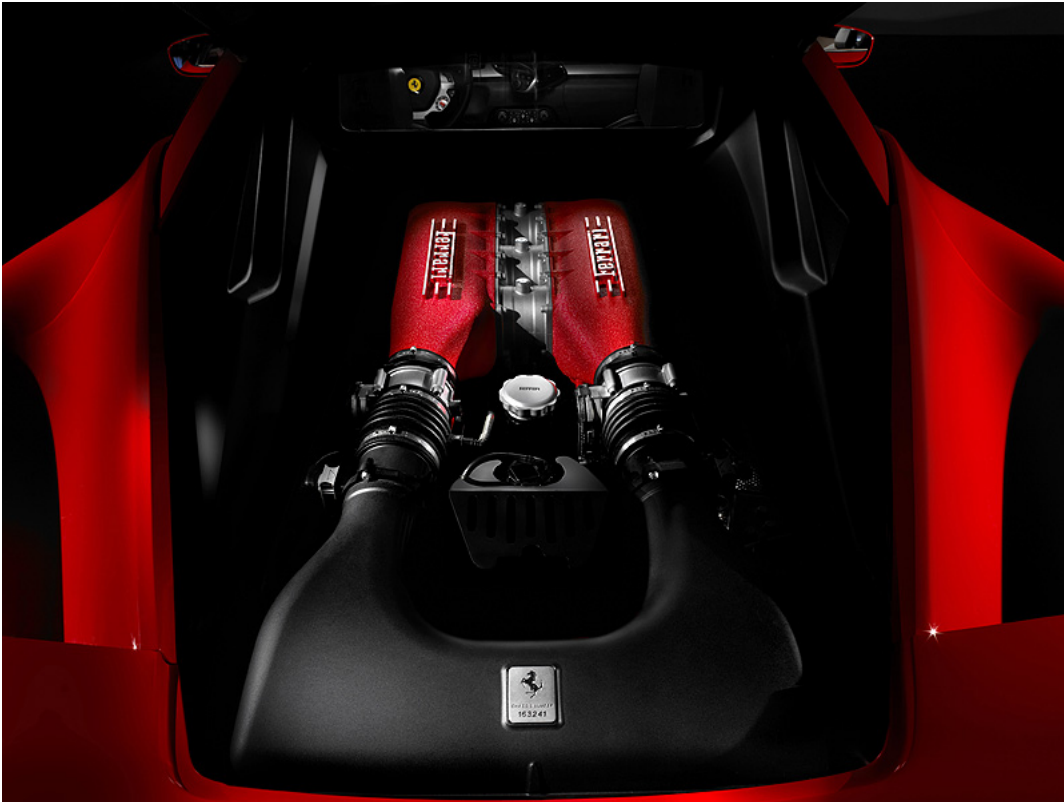


# CLASSIC DRIVER



## Ferrari 458 Italia: Innenraum und Fahraufnahmen

31. August 2009 | Classic Driver



**Ferrari veröffentlicht bereits im Vorfeld der offiziellen Präsentation auf der IAA 2009 neue Fotos vom 458 Italia. Erstmals sind Fahrimpressionen und detaillierte Innenraumaufnahmen zu sehen.**

Das aktuelle Fotomaterial zeigt den neuen Sportwagen aus verschiedenen Perspektiven in freier Wildbahn und endlich auch erste Bilder vom Innenraum des italienischen Supersportlers. Im Interieur sitzt der Pilot in einem wahrhaft Fahrer orientierten Cockpit. Ziel ist es, dass der Fahrer sich mehr auf die Straße konzentrieren soll, jedoch fasziniert das Design der Instrumente und Lüftungsauslässe so sehr, dass dieses Vorhaben beim ersten Tracktest wohl schwerfallen wird. Ferrari hat die Bedienelemente direkt aus der Formel 1 Erfahrung der Marke abgeleitet.

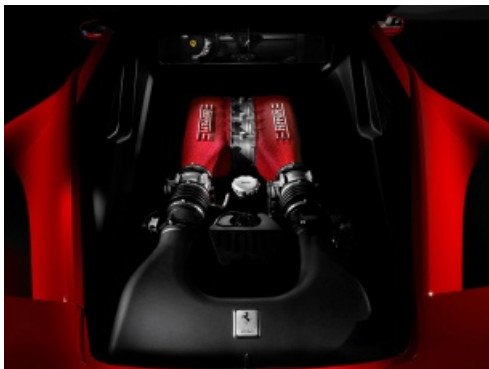


Die wichtigsten Befehle sind jetzt auf dem Lenkrad zu finden, während sekundär wichtige Befehle im Armaturenbrett integriert sind. Das Instrumenten-Display liegt direkt vor dem Fahrer und gibt dem Piloten alle wichtigen Informationen für seinen „Tiefflug“. Des Weiteren existieren keinerlei Hebel mehr hinter dem Lenkrad, die üblicherweise für Scheibenwischer oder Licht eingesetzt werden. Für all diese Funktionen gibt es jetzt Knöpfe am Lenkrad. Dafür aber sind die Schalt-Wippen verlängert wurden, um eine optimale Nutzung auch bei Lenkradeinschlag zu gewährleisten.



Auf der rechten Seite der „Cockpit-Armatur“ befinden sich die Steuerelemente für das Infotainment-System, die Bluetooth-Verbindung, das Navigationssystem, das digitale Tacho und die hintere Park-Assistenz-Kamera. Auf der linken Seite des Cockpits befindet sich die Bedienung für Tempomat (optional) und den Bordcomputer. Dieser steuert Trip-Computer und *Vehicle Dynamic Assistance* für die Abstimmung des Fahrzeugs. Die *Vehicle Dynamic Assistance* überwacht Betriebsparameter, Motor, Getriebe, Reifen, Bremsen und hat drei „manettino-Einstellungen“ am Lenkrad: Race, CT off und CST off.

Für die Enthusiasten, die tiefer in die 458 Italia Design-Philosophie einsteigen wollen, empfehlen wir das Video-Interview mit Paolo Pininfarina, Vorsitzender der Pininfarina SpA. Ein Interview zu den Leistungsmerkmalen des 458 mit Michael Schumacher soll in Kürze folgen.





*Text: Classic Driver*

*Fotos: Ferrari*

---

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

***Jetzt kostenlos abonnieren!***

---

<https://www.classicdriver.com/de/article/ferrari-458-italia-innenraum-und-fahraufnahmen>

© Classic Driver. All rights reserved.