Classic-Gala Schwetzingen: Erfolgreicher Neustart

Der Neustart des Concours d'Elegance in Schwetzingen wäre beinahe buchstäblich ins Wasser gefallen, aber eben nur beinahe. Denn nach einem verregneten Freitag präsentierten sich die 185 Klassiker ab Baujahr 1898 am ersten Septemberwochenende bei wieder heiterem Wetter und ihre Besitzer bei bester Laune. Den Titel Best of Show erhielt ein Schweizer für seinen „1A" Rolls-Royce Phantom I, Baujahr 1927.

Dass die Besitzer der kostbaren Automobile als besonders Wasserscheu gelten, ist bekannt und durchaus verständlich. Und fast hätten sintflutartige Regenfälle am Freitag über Schloss Schwetzingen deren Begeisterung komplett weggespült. Doch es kam anders: Am Samstag und Sonntag, den 5. und 6. September 2009, riss der Himmel wieder auf und verwöhnte das Publikum mit herbstlichen Sonnenstrahlen.

Veranstalter Johannes Hübner hatte für den 7. Concours d’Elegance in Schwetzingen, der zuletzt ein Jahr pausieren musste, Einiges angekündigt – unter anderem Sonderausstellungen von Bugatti, Morgan und Zagato. Tatsächlich war die Qualität und Quantität der Preziosen kaum zu übertreffen. Obwohl der ein oder andere Bugatti-Besitzer seinen Wagen aufgrund der schlechten Wetterverhältnisse nicht in den Schlosspark brachte, war die Ausstellung dennoch stattlich, wie etwa dieser klassisch-blaue Bugatti Typ 57 Sports Tourer und sein geschlossenes Pedant in Two-Tone-Lackierung zeigen. Die Zagato-Ausstellung entzückte mit dem skurrilen Stationwagon Fiat Zagato Panoramica Giardiniera mit einlackiertem Z oder einem modernen Aston Martin DB7 Zagato in pech-schwarzem Gewand. Zu den finsteren, aber ungemein attraktiven Besuchern des Concours zählte auch ein schwarz-schwarzer Armstrong-Siddeley 5000 Streamline aus dem Jahr 1936.

Doch kommen wir zu den vielen Gewinnern des Concous d’Elegance, denn Preise gab es an diesem Wochenende reichlich abzuräumen: Den begehrtesten vergab die 25-köpfige Experten-Jury an den Royce Phantom I von 1927 des Schweizers Robert Braunschweig. Der Vorkriegswagen siegte in der Wertung „Best of Show“ vor einem Bugatti 57 mit London-Karosserie von 1934 und einem Alfa Romeo 1900 C Pininfarina von 1953. Den Sonderpreis „Best of Classic-Gala 2009“ erhielt der einmalige Lancia Aurelia, Baujahr 1953, mit Vignale-Karosserie des Italieners Corrado Lopresto.

Ehrenpreise des Landes Baden-Württemberg gingen an den einzig verbliebenen Lux-Wagen des Jahres 1900, einem Mercedes 300a 1953 aus französischem Diplomatenbesitz, und einen einmaligen Mercedes 320 von 1940 mit Wendler Karosserie, der eigens aus Lettland gekommen war. Den „Prix Centennaire Bugatti“ zum hundertjährigen Jubiläum der Marke nimmt der Bugatti 57 Ventoux des Jahres 1935 von Francoise Friedrich mit zur offiziellen Jubiläumsfeier am kommenden Wochenende nach Molsheim. Das ebenfalls 100-jährige Jubiläum feierte der ehemalige Sportwagen des Firmengründers Peter Morgan mit seinem Sieg im Morgan-centennary.

Zum Rahmenprogramm des Concours d’Elegance zählte die Ausstellung des Fotokunst-Enthusiasten Rainer Kühlwein. Seine Ausstellung umfasste eine exklusive Auswahl von Arbeiten verschiedener Fotokünstler, darunter auch Classic Driver-Hausfotografin Nanette Schärf sowie die Automobilfotografin Gudrun Muschalla. Mehr über die Ausstellung erfahren Sie in Kürze bei Classic Driver.

Nach erfolgreichem Neustart am letzten Wochenende blicken nun alle wieder mit Zuversicht und Spannung auf den 8. Internationalen Concours d'Elegance in Schwetzingen. Das Datum steht bereits: 4. und 5. September 2010. Alle Ergebnisse sowie weitere Informationen zur Classic-Gala Schwetzingen finden Sie unter www.oldtimergala.de.

57 ATM

WG 4614

The Borghese Memorial
1907
1
2007
Peking - Paris
X27
33-000
WASHINGTON

ES K 802

WT BJ 335H

Nr. 85
Klasse
Baujahr 1939
Nation
Marke BMW
Typ 335
Karosserie Limosine
Motor 6 Zylinder Reihenmotor
Hubraum 3480
PS bei U/min 90/3400
Spitze km/h 145
Getriebe ZF 4 Gang
Gewicht 1300
History
CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN
INTERNATIONAL CONCOURS D'ELEGANCE
DEKRA
BCA
CLASSIC DRIVER
MICHELIN

ARE 564

BS 23830

ASTON MARTIN

Text: Jan Richter
Fotos: Nanette Schärf

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/classic-gala-schwetzingen-erfolgreicher-neustart
© Classic Driver. All rights reserved.