

CLASSIC DRIVER



Dealer's Choice: Royal Motors Kempen empfiehlt... 19. September 2009 | Classic Driver

Advertorial

□

In dieser Woche empfiehlt Royal Motors Kempen einen Luxus-Geländewagen der Extraklasse: den Range Rover Sport 5.0 V8 S/C. Dieses SUV ist aktuell auf der IAA 2009 zu sehen und begeistert durch einen neuen kraftvollen Antrieb mit 510 PS und aufgefrischem Design. Die Front wirkt jetzt muskulöser und die neuen LED-Leuchten fallen jedem Betrachter sofort ins Auge.

Das Image des luxuriösen Geländewagens will gepflegt werden, wenn auch nur subtil. Die Feinheiten des Karosserie-Facelifts beziehen sich auf die Scheinwerfer, die Rückleuchten, den Kühlergrill, die Stoßfänger und die seitlichen Kiemen. Die Scheinwerfer sind flacher angeordnet und beinhalten nun ein LED-Tagfahrlicht und eine optionale Abblendautomatik, die das Fernlicht je nach Bedarf automatisch ein- und ausschaltet.



Das vorgestellte Fahrzeug von Royal Motors Kempen überzeugt durch eine luxuriöse Ausstattung und Farbgebung. Der Range Rover wirkt in Santorini Black Metallic elegant wie eine Oberklasselimousine und die 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im zweifarbigen „Diamond Turned“ Design verschaffen ihm ein sportliches Auftreten. Das Multimedia-Entertainment-System im Fond bietet durch die in den Kopfstützen integrierten Displays und dem Harman-Kardon-Audiosystem 7Logic mit separatem Subwoofer ein Fernseh- und Kinoerlebnis wie im eigenen Wohnzimmer. Dabei sitzen alle Passagiere auf feinsten Ebony Premium Ledersitzen und können dank der in der Mittelkonsole integrierten Kühlbox den passenden Drink zum Film genießen. Die dunkel getönten Heckscheiben lassen keine neugierigen Blicke von Passanten zu. Neben dem Keyless-Entry System und der beheizbaren Frontscheibe finden sich noch unzählige Extras, die den Geländewagen zum wahren Luxusmobil und den Piloten zum König jedes Terrains machen.



Der eigentliche Höhepunkt des Off-Roaders befindet sich, zumindest metaphorisch gesprochen, unter der Haube des Range Rovers. Das aktuell stärkste Land Rover Triebwerk kommt dort zum Einsatz: ein 5,0-Liter-V8-Kompressormotor. Im Klartext bedeutet das: 510 PS, 625 Newtonmeter und 14,9 Liter Durchschnittsverbrauch. Trotz seines hohen Gewichts und einem Cw-Wert vergleichbar mit dem eines Panzers, beschleunigt der SUV in 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Briten wird nur den Reifen zuliebe bei 225 km/h abgeregelt. Die Kraftübertragung an die 20-Zoll-Räder übernimmt eine überarbeitete 6-Gang-Automatik des Typs ZF HP28. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,1 Tonnen ist dieser Motor für den Gentleman-Driver eindeutig die richtige Wahl. Der hier vorgestellte Range Rover wurde am 15. September zugelassen und weist eine Laufleistung von 200 Kilometern auf. Zu einem Gesamtpreis von 97.640 Euro (inkl. MwSt) bietet der Luxuswagenhändler Royal Motors Kempen den Geländewagen zum Verkauf an.

Das gesamte Fahrzeugangebot von Royal Motors Kempen finden Sie im [Classic Driver-Automarkt](#).



Kontakt

Royal Motors Kempen GmbH
Raderthalguertel 2
50968 Köln
Tel.: +49 (0)221 934 780 24
Fax: +49 (0)221 38 04 88
Ansprechpartner: Herr Borckardt
E-Mail: [Borckardt@landrover-koeln.de](mailto:borckardt@landrover-koeln.de)
Internet: www.royal-motors.com

□ *Text: Classic Driver*

Fotos: Royal Motors Kempen

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

Jetzt kostenlos abonnieren!

[https://www.classicdriver.com/de/article/dealer%E2%80%99s-choice-royal-motors-kempen-empfehl-](https://www.classicdriver.com/de/article/dealer%E2%80%99s-choice-royal-motors-kempen-empfehl-0)

0

© Classic Driver. All rights reserved.