

CLASSIC DRIVER

Editor's Choice N°7/2010



Die Classic Driver Redaktion hat die neuesten Angebote aus dem Automarkt durchgesehen und empfiehlt ihre persönlichen Favoriten. In dieser Woche: Ein Ferrari 512 BB LM, ein BMW 2002 tii, ein Alfa 8C Spider und ein MG A Barbie & Ken.

□ **Ferrari 512 BB LM**

Jan Baedeker: Als erster von nur 25 gebauten Ferrari 512 BB LM wurde Chassis-Nummer 26681 als Prototyp und Homologationsmodell genutzt, bevor er 1979 für Ferrari France in Daytona und Le Mans an den Start ging. Zwar konnte der „Silhouette“-Ferrari bei keinem der beiden 24-Stunden-Rennen Erfolge erzielen, dennoch ist er heute ein begehrtes Sammlerstück. Derzeit steht er bei der Symbolic Motor Car Company im kalifornische La Jolla zum Verkauf. Preis: 805.920 Euro... [zum Angebot >>](#)

□ **BMW 2002 tii**

Tassilo C. Speler: Der BMW 2002 tii ist ein bayerischer Klassiker, der von 1966 bis 1977 gebaut wurde und aufgrund seiner Leistung von mindestens 130 PS eine echte Rakete darstellte. Die „Nullzwo-Baureihe“ feierte im Jahr 2006 ihr 40. Jubiläum. Ein offensichtlich besonders gut erhaltenes Exemplar aus dem Baujahr 1972 können Sie bei Hyman Ltd. Classic Cars in den USA erwerben. Preis: 21.720 Euro ... [zum Angebot >>](#)

□ **Alfa 8C Spider**

André Scheuermann: Mit den ersten Sonnenstrahlen stellt sich alljährlich die Frage, welches Cabrio sich für die neue Saison empfiehlt. Zum 100. Alfa-Jubiläum muss die Antwort natürlich lauten: der 8C Spider! Ein brandneues Exemplar des seltenen und rasanten Roadsters ist ab sofort beim Autosalon Singen verfügbar. Preis: 197.395... [zum Angebot >>](#)

▫ **MG A Barbie & Ken**

J. Philip Rathgen: Vielen MG-Enthusiasten wird sich bei diesem Anblick zunächst einmal der Magen verkrampfen. Doch Vorsicht: Der pinkfarbene 1959er MG A „Barbie & Ken“ hat eine bemerkenswerte Geschichte. Anfang der Sechzigerjahre war der „Puppenwagen“ als Promotion Car in Las Vegas im Einsatz. Ein kraftvoller MG 1800 Motor sorgte dabei für ein gänzlich unfeminines Donnern. Wer es etwas spezieller mag, sollte das Angebot des niederländischen Händlers E & R Classics nicht verpassen. Preis: 24.950 Euro...[zum Angebot >>](#)

Text & Fotos: [Classic Driver](#)

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/editor%E2%80%99s-choice-n%C2%BA72010>

© Classic Driver. All rights reserved.