

# CLASSIC DRIVER

## Mini Countryman WRC: Zurück auf der Piste



**Nach 40 Jahren Abstinenz kehrt Mini ab 2011 mit einer speziellen Rallye-Version des Countryman wieder zurück zum Pisten-Zirkus. Inwieweit man an die historischen Erfolge eines Rauno Aaltonen oder Paddy Hopkirk anknüpfen kann, wird sich zeigen.**

Die Voraussetzung für einen erfolgreichen Rallye-Einsatz soll der modifizierte Countryman WRC bieten. Herzstück des Rennwagens ist ein 1,6-Liter-Vierzylinder-Turbomotor mit einer Leistung von 184 PS. Die Entwicklung des Mini WRC ist ein Joint-Venture der BMW Motorsportabteilung und den britischen Rennsport-Spezialisten Prodrive. Während der modifizierte Motor von BMW entwickelt wurde, sorgten die Ingenieure von Prodrive für die richtige Einstellung des Renn-Minis.

Bereits im Herbst 2010 werden die ersten allradgetriebenen Mini WRC, die natürlich auch von privaten Rennteams genutzt werden können, zum Testen in die wilde Rallyewelt entlassen.

*Text: [J. Philip Rathgen](#)*

*Bilder: Mini*

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**

**Hide gallery**

Hide gallery

