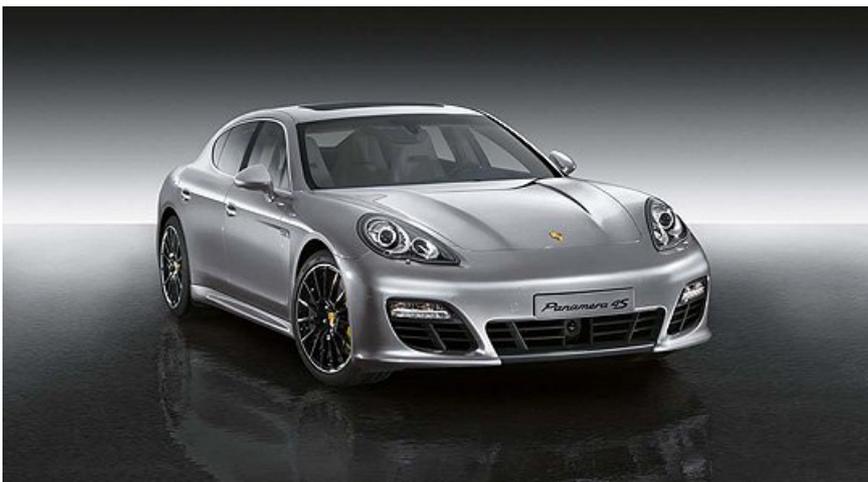


CLASSIC DRIVER

Leistungs-Plus: Porsche Panamera Turbo mit 540 PS



Für den Panamera Turbo bietet Porsche ab September werksseitig eine Leistungssteigerung von 500 auf 540 PS an. Neue optische Personalisierungsmöglichkeiten ermöglichen zudem ein Sport-Design-Paket und 20 Zoll große Leichtmetallräder in silbermetallic, schwarz oder Wagenfarbe.

Generiert wird das Leistungsplus von 40 PS durch zwei neue Turbolader Titan-Alu-Turbinenrädern und eine angepasste Motorsteuerung. Neben dem Leistungszuwachs verbessert sich das Ansprechverhalten des V8-Triebwerks. Das Drehmoment steigt auf 750 Nm, im Overboost-Modus des ab Werk in der Leistungssteigerung enthaltenen Sport Chrono-Paketes sogar auf 800 Newtonmeter. Damit verkürzt sich die Sprintzeit des Panamera Turbo um 0,1 Sekunden: Von Null auf 100 km/h benötigt die Sportlimousine somit nur noch 3,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit steigt im Vergleich zum [Basis-Panamera Turbo](#) von 303 auf 305 km/h. Bei Fahrzeugneubestellung ist die Leistungssteigerung gegen knapp 16.700 Euro Aufpreis erhältlich. Ab November wird es die Kraftkur auch als Nachrüstsatz geben.





Individuell gestalten lässt sich der Panamera Turbo mit dem neuen Sport-Design-Paket, das ab Oktober 2010 werksseitig für 4.581 Euro erhältlich ist. Es umfasst ein spezielles, in Wagenfarbe lackiertes Bugelement mit größeren, schwarzen Lufteinlassgittern sowie neue Schwellerverkleidungen. Zudem ist das Heckunterteil inklusive Diffusor in Exterieurfarbe gehalten. Abgerundet werden kann das Individualisierungs-Programm mit dem neuen Mehrspeichen-Sportrad in den Dimensionen 20 x 9,5 Zoll vorne und 20 x 11,5 Zoll hinten. Kostenpunkt: mindestens 1.589 Euro – pro Stück.



Text: [Jan Richter](#)
Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/leistungs-plus-porsche-panamera-turbo-mit-540-ps>
© Classic Driver. All rights reserved.