

CLASSIC DRIVER

TV-Tipp: Die Porsche-Saga - Geschichte einer PS-Dynastie



Am Samstag, dem 9. Oktober 2010, zeigt der Sender Vox um 20.15 Uhr eine vierstündige Dokumentation über die Geschichte des Hauses Porsche. Die Autoren Stefan Aust, Thomas Ammann, Daniel Bäumlner und Detlev Konnerth gehen dabei dem Mythos Porsche auf den Grund und beschreiben die ungebrochene Faszination, die Technik und Design weltweit ausüben.

Im Rückgriff auf umfangreiches historisches Filmmaterial erzählt der Dokumentarfilm in 240 Minuten die Geschichte der Familie Porsche und die wichtigsten Stationen der Zuffenhausener Sportwagenmarke nach. Im Presetext heißt es: Die Ursprünge von Porsche reichen zurück bis ins Jahr 1900, als Firmenpatriarch Ferdinand Porsche die ersten Elektroautos erfand. Später entwickelte Porsche für die Auto Union AG die Silberpfeile und wirkte mit der Entwicklung des Volkswagens ganz entscheidend bei Hitlers Plänen zur Massenmotorisierung mit. Nach dem Krieg profitierte Porsche vom bundesdeutschen Wirtschaftswunder und wurde unter der Regie des Porsche-Sohns Ferry zu einer globalen Marke. Mit dem Modell 911 schufen die deutschen Ingenieure im Jahr 1963 die Ikone des Automobilzeitalters schlechthin. Danach gelang es jahrelang nicht, einen gleichwertigen Nachfolger zu entwickeln.

Wegen zu hoher Produktionskosten und Verlusten auf dem US-Markt schlitterte das Unternehmen fast in den Ruin. Die Rettung kam Anfang der 90er Jahre mit Vorstandschef Wendelin Wiedeking. Mit japanischen Produktionsmethoden, scharfen Qualitätskontrollen und neuen Modellreihen steigerte er den Absatz innerhalb weniger Jahre von 25.000 auf rund 100.000 Autos pro Jahr und formte Porsche zum weltweit profitabelsten Autohersteller. Sich selbst beförderte er dadurch zum Manager mit dem zweithöchsten Gehalt der Welt und die Familie der Porsches und Piëchs von Millionären zu Milliardenären. Beim Versuch, mit dem angehäuften Milliardenvermögen den Volkswagen-Konzern zu übernehmen, kam es zum Machtkampf zwischen Wiedeking und dem mächtigsten Mann in der Eigentümerfamilie, Porsche-Enkel Ferdinand Piëch. Am Ende musste Wiedeking seinen Platz räumen, und Volkswagen wurde als einer der letzten unabhängigen Sportwagenfabrikanten im Wolfsburger VW-Konzern eingemeindet.

Gesprächspartner sind neben Wolfgang Porsche und Ernst Piëch sowie Ex-Rallyeweltmeister und Porsche-Legende Walter Röhrl die beiden Macher des Hamburger Automobilmuseums Prototyp, Thomas König und Oliver Schmidt. Die Sendetermine:

„Die Porsche-Saga - Geschichte einer PS-Dynastie“ (DCTP, 240 Min.)

Samstag, 09. Oktober 2010, 20:15 Uhr auf VOX?

Sonntag, 10. Oktober 2010, 08:40 Uhr auf VOX (Wiederholung)

Text: [Classic Driver / dctp](#)

Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/tv-tipp-die-porsche-saga-%E2%80%93-geschichte-einer-ps-dynastie>

© Classic Driver. All rights reserved.