

CLASSIC DRIVER

Lamborghini Murciélago: Produktionsende



Nach fast zehn Jahren Produktionszeit hat nun der letzte Lamborghini Murciélago die Werkshallen im italienischen Sant' Agata verlassen. Insgesamt wurden nur 4.099 Exemplare des als Coupé und Roadster angebotenen Allrad-Geschosses gebaut. Sportwagen-Enthusiasten fiebern bereits unruhig dem Nachfolger entgegen.

Wie die Vorgänger Diablo und Countach wurde der Murciélago von einem V12-Motor angetrieben, der zuletzt mindestens 640 PS leistete. Die Leichtbauvariante Super Veloce kam sogar auf 670 PS. Der bereits für das kommende Jahr vorgesehene Nachfolger dürfte da noch ein Quäntchen drauflegen und rund 700 PS entwickeln.

Text: [Holger Holzer](#)

Fotos: Lamborghini

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/lamborghini-murci%C3%A9lago-produktionsende>

© Classic Driver. All rights reserved.