CLASSIC DRIVER

Restwert-Prognose: Porsche 911 auf Platz 1

Sobald ein Neuwagen vom Hof des Händlers fährt, verfällt sein Wert rapide. Nach drei Jahren in Kundenhand erzielen Autos nur noch einen Bruchteil des ursprünglichen Kaufpreises. Einige Modelle halten ihren Wert aber besser als andere. Vor allem Porsche-Fahrer dürfen sich freuen.

Die drei wertstabilsten Autos in Deutschland stammen alle von dem Stuttgarter Sportwagenhersteller, wie eine Prognose der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) für die Zeitschrift „Auto Straßenverkehr“ zeigt. Absoluter Wertmeister ist der Porsche 911, der nach drei Jahren und 60.000 Kilometern Fahrt noch 58,4 Prozent seines Neupreises erzielt. Dahinter folgen die Mittelmotor-Modelle Porsche Boxster mit 57,6 Prozent und Cayman mit 56,3 Prozent. Erst danach kommt mit dem Mercedes-Benz SLS AMG das erste Modell eines anderen Herstellers. Der Supersportwagen, so prognostizieren die Experten, erreicht dann einen Restwert in Höhe von 55,3 Prozent des Kaufpreises.

Bei den Kleinwagen gilt der Mini Clubman mit 52,3 Prozent als besonders wertbeständig, in der Mittelklasse der Audi A4 Allroad mit 53,1 Prozent, in der oberen Mittelklasse der BMW 520d mit 54 Prozent, und in der Oberklasse liegt der Porsche Panamera mit 51,7 Prozent an der Spitze. Bei den SUVs liegt der BMW X6 mit 54,6 Prozent Restwert ganz vorne.

Text: Holger Holzer
Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

Hide gallery
Hide gallery
Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/restwert-prognose-porsche-911-auf-platz-1
© Classic Driver. All rights reserved.