

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 GT3 RSR: Update



Porsche hat seinen Rennwagen 911 GT3 RSR für die kommende Saison überarbeitet. Die Leistung des 4,0-Liter-Boxermotors steigt dank Änderungen an Motorsteuerung, Abgasanlage und Luftansauganlage um 5 PS auf 455 PS. Die Maximaldrehzahl liegt weiterhin bei 9.400 Touren.

Äußerlich erkennbar ist die Überarbeitung an einer neuen Buglippe und neuen Entlüftungsschlitzen am Heck. Zudem bekommt der neue 911 GT3 RSR größere Räder: Die 18-Zoll-Felgen mit Zentralverschluss sind an der Vorderachse nun 12 Zoll (30,4 cm) breit, was die Traktion verbessern soll. Hinten blieb die Felgenbreite mit 13 Zoll (33 cm) unverändert. Wie schon die aktuellen Straßenversionen des 911 trägt nun auch die Rennvariante LED-Rückleuchten. Der Preis für den nur 1.220 Kilogramm schweren Boliden liegt bei 487.900 Euro inklusive Mehrwertsteuer.





Text: [Holger Holzer](#)
Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-gt3-rsr-update>
© Classic Driver. All rights reserved.