

CLASSIC DRIVER

RM versteigert Carrera-Panamericana-Legende



Nur wenige Livrées sind im historischen Motorsport so bekannt, wie die Ziffernfolge dieses Ferrari 250 MM Berlinetta. Bei der RM-Auktion im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este kommt der ehemalige Carrera-Panamericana-Starter nun zum Aufruf.

Das von Pininfarina gezeichnete Coupé mit der Chassisnummer 0352 MM, eines von nur 18 gebauten Berlinetta, wurde ursprünglich an den bekannten mexikanischen Rennfahrer Efraín Ruiz Echeverría neu ausgeliefert. Er orderte den Sportwagen, nachdem er den Werksrennfahrer Bracco erfolgreich einen Ferrari 250 MM Prototype bei der Carrera Panamericana im Jahr 1952 pilotieren sah. Der 250 MM ersetzte seinen bisher treuen Ferrari 212 Inter Berlinetta. Im Jahr 1953 trat er dann mit dem neuen Auto beim besagten, mexikanischen Langstreckenrennen an. Das Rennen war ein klarer Triumph für Lancia: Fangio, Taruffi und Castellotti belegten jeweils auf Lancia die vordersten Ränge. Dahinter Mancini auf Ferrari, Rosier im Talbot, Maglioli im Ferrari und schließlich, auf Rang 7, der Privatier Echeverría. Der 250 MM trug damals wie heute das legendäre Design mit der Nummernfolge. Nach Echeverría wechselte Chassisnummer 0352 MM mehrfach den Besitzer, darunter auch ein gewisser E.R. Stetson – könnte dies der Erbe des ehemals größten Hut-Herstellers sein?

In den vergangenen Jahren wurde der Ferrari 250 MM von Tillack & Company auf „Pebble Beach“-Standard restauriert. Auf dem legendären Fairway an der kalifornischen Westküste war er im Jahr 2002 zu sehen. Laut RM ist der 250 MM heute absolut einsatzbereit für die historischen Renn- und Rallye-Veranstaltungen dieser Zeit.









Das vorläufige Auktions-Angebot der RM-Auktion am 21. Mai 2011 beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este finden Sie im [Classic Driver Automarkt](#) und unter www.rmauctions.com.

Text: [Jan Richter](#)

Foto: Shooterz.biz © 2011, courtesy RM Auctions

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/rm-versteigert-carrera-panamericana-legende>
© Classic Driver. All rights reserved.