

CLASSIC DRIVER

Range Rover Sport 2012 mit neuer 8-Gang-Automatik



In den neuen Generationen des Range Rover Sport und Land Rover Discovery kommt künftig eine 8-Gang-Automatik zum Einsatz. Das neue Getriebe stammt aus dem Hause ZF und wird in Kombination mit dem in zwei Leistungsstufen erhältlichen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor geliefert.

Neben einem besseren Durchzug und sanfteren Gangwechseln wurden auch Verbrauch und Schadstoffemissionen reduziert. So konsumiert der 211-PS-Dieselmotor in beiden Fahrzeugen nur 8,5 Liter, der stärkere Antrieb benötigt nur 8,8 Liter auf 100 Kilometer, obwohl die Leistung hier um 11 PS auf insgesamt 256 PS gesteigert wurde.

Die Einstiegspreise für den Land Rover Discovery erhöhen sich mit der neuen 8-Gang-Automatik um 800 Euro. Der Range Rover Sport beginnt unverändert bei 55.800 Euro. Weiter im Range Rover Sport-Programm bleibt der 5,0-Liter-Kompressor-Benziner mit 510 PS und einem Basispreis von 83.400 Euro.



Range Rover und Land Rover finden Sie im [Classic Driver Automarkt](#).

Text: [Jan Richter / SPS](#)

Fotos: Land Rover

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/range-rover-sport-2012-mit-neuer-8-gang-automatik>

© Classic Driver. All rights reserved.