

CLASSIC DRIVER

Porsche 911 GT3 Cup: Neuauflage des Bestsellers



Der seriennahe Porsche 911 GT3 Cup ist der beliebteste GT-Rennwagen - bislang fanden sich mehr als 2.200 Kunden. Nun präsentiert die Zuffenhausener Sportwagenschmiede eine Neuauflage des auf dem Leichtbau-Straßensportwagen 911 GT3 RS basierenden Rennwagens.

Wie beim Basismodell liegt die Spitzenleistung bei 450 PS. Das Aggregat dreht maximal 8.500/min. Allerdings kommt die Cup-Variante breiter, leichter und schneller daher. Das bedeutendste Novum des neuen 911 GT3 Cup ist der 100 Liter fassende FT3-Sicherheitskraftstofftank, der über eine Öffnung auf der vorderen Motorhaube befüllt wird und flexiblere Einsätze in Langstreckenrennen erlaubt.

Ab September beginnt die Auslieferung des Cup-Flitzers an die verschiedenen Rennteams. Seine Derivate werden übrigens auch von Privatiers für diverse Rennserien genutzt. Wer mit dem Cup-Renner auf die Piste gehen will, muss 192.482 Euro investieren. Der Preis für den stärksten Seriensportler [911 GT3 RS 4.0](#) liegt hingegen bei nur 178.596 Euro. Dieser ist allerdings bereits ausverkauft.





Porsche-Rennwagen aller Baujahre finden sich im [Classic Driver Automarkt](#).

Text: [Thomas Weber](#)

Foto: Porsche

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-911-gt3-cup-neuaufgabe-des-bestellers>
© Classic Driver. All rights reserved.