

# CLASSIC DRIVER

## DP-Motorsport: Klassische Porsche 911 federleicht



**Der Porsche-Spezialist DP-Motorsport aus Overath hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Sportwagen aus Zuffenhausen konsequent auf Leichtbau zu trimmen. Dabei spielt es keine Rolle, aus welchem Baujahr der 911er stammt.**

Wer einen klassischen Elfer im, sagen wir einmal, mäßig originalem Zustand besitzt, kann diesen bei DP-Motorsport nahe Köln guten Gewissens auf Leichtbau trimmen lassen und den Fahrspaß um ein Vielfaches steigern. Dabei tauscht der Porsche-Spezialist die normalen Karosserieteile, darunter Stoßstangen, Kotflügel, Türen und Spoiler, durch leichte Karbonteile aus. Die schweren Seiten- und Heck-Scheiben werden bei DP-Motorsport durch Plexiglas ersetzt. Im Innenraum fliegen überflüssige Komfortfeatures wie Teppiche und Schallisierungen raus, zudem werden die Standard-Sitze, -Armaturen und -Türverkleidungen ebenfalls durch Karbonteile ausgetauscht. Nach der Diät wiegt der Porsche hier gezeigte Porsche 911/964 statt vormals 1.335 Kilogramm nur noch 870 Kilogramm.



Für mehr Verwindungssteifigkeit sorgen der eingeschweißte Sicherheitskäfig und die Domstrebe an der Vorderachse. Unter der Heckklappe arbeitet ein 3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 310 PS, für besseren Sound sorgen offene Luftfilter auf den Vergasern. Damit die Kraft nicht in Rauch aufgeht, setzt DP-Motorsport auf ein Sperrdifferenzial und 345er-Breitreifen an der Hinterachse. Weitere Informationen finden sich unter [www.federleichte-elfer.de](http://www.federleichte-elfer.de).

Optisch erinnert der DP-Motorsport-Elfer an die begehrten Singer Porsche 911 aus Kalifornien, sie sich auf Neuaufbauten klassischer 911er spezialisiert haben. Einen ausführlichen Bericht mit vielen Bilder finden Sie [hier](#).

*Text: [Jan Richter](#)*

*Fotos: DP-Motorsport*

□

**Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/dp-motorsport-klassische-porsche-911-federleicht>  
© Classic Driver. All rights reserved.