

# CLASSIC DRIVER

## Oldtimer Galerie Toffen versteigert 100 klassische Automobile und Motorräder



**Die Klassiker-Auktionen der Oldtimer Galerie Toffen sind weit über die Schweiz hinaus bekannt. Am 26.11. bringen „The Swiss Auctioneers“ wieder einhundert klassische Automobile und Motorräder unter den Hammer.**

Klassische Automobile sind derzeit eine begehrte Wertanlage. Wer sich jedoch nicht gleich an die millionenschweren Blue Chips heranwagen will, findet bei den Versteigerungen der Oldtimer Galerie Toffen viele spannende, mitunter sogar legendäre, aber dennoch bezahlbare Klassiker der großen europäischen und amerikanischen Marken. Vor allem das Auktionsformat „100 Klassiker“ erfreut sich seit seiner Premiere größter Beliebtheit unter Sammlern und Einsteigern. Bewegt man sich alphabetisch durch den diesjährigen Katalog, findet man zunächst einen Abarth-Fiat 1000 TC Replica im markentypischen Rot-Weiß für 18.000 bis 22.000 Schweizer Franken. Für Alfisti finden sich in diesem Jahr gleich fünf verschiedene Modelle der Sechziger- bis Achtzigerjahre - von der 1966er Giulia 1600 Super für 20.000 bis 22.000 Franken bis hin zur Alfetta GTV 2.0 von 1982, die 12.000 bis 14.000 Euro einbringen soll und ohne Limit versteigert wird.





Etwas mehr muss man für die beiden Alpine-Renault einplanen: Der A110 1600 SX von 1977 soll 70.000 bis 80.000 Franken einbringen, der 1983 gebaute A310 V6 Gruppe 4 wird auf 36.000 bis 38.000 Franken geschätzt. Nach vier Austin-Healey von 10.000 bis 80.000 Franken gelangt man zu einer interessanten Auswahl klassischer BMW, beginnend mit einem 502 V8 „Barockengel“ für 14.000 bis 16.000 Franken sowie einem 2800 CS von 1969 für 18.000 bis 22.000 Franken und einem 635 Csi von 1985, der bereits für 8.000 bis 12.000 Franken zu haben ist. Eine elegante Wahl sind derweil die beiden Borgward Isabella Coupés – ein Restaurationsobjekt für 5.000 bis 10.000 Euro und ein sehr gepflegtes Modell für 26.000 bis 28.000 Franken.



Für Freunde französischer Nonchalance haben „The Swiss Auctioneers“ eine Reihe klassischer Citroen zusammengetragen, die Auswahl reicht vom 2CV-Pickup bis zum D Super. Bei den amerikanischen Marken finden sich vier Corvette-Varianten von 1959 bis 1978 sowie ein Buick Special 4100 Convertible, ein Ford Fairlane 500 Galaxie Skyliner, ein 1956 Ford Thunderbird, ein 1969er Ford Mustang und ein Chevrolet Corvair Greenbrier Sportswagon – der charismatische Van von 1963 soll 16.000 bis 20.000 Franken bringen. Wer den Einstieg ins italienische Sportwagen-Genre wagen möchte, dem bietet sich mit einem Ferrari Mondial 8 für 24.000 bis 26.000 Franken eine gute Gelegenheit.



Für 38.000 bis 42.000 Franken kann man derzeit auf einen Maserati Kyalami von 1978 wetten, für einen Ghibli 4900 SS von 1971 muss man allerdings schon 90.000 bis 95.000 Franken einplanen. Natürlich hat die Oldtimer Galerie Toffen auch einige britische Preziosen im Programm: Neben drei Jaguar E-Type – ein Coupé und zwei Roadster – finden sich zwischen 18.000 und 28.000 Franken zwei Jaguar 420 Saloon und ein Jensen Interceptor II. Einen Land Rover 109 von 1971 bekommt man für 14.000 bis 16.000 Franken, während man für einen Rolls-Royce Camargue bereits 75.000 bis 85.000 einplanen sollte.

Wer einen klassischen Mercedes oder Porsche sucht, wird bei der 100-Klassiker-Auktion ebenfalls fündig: Zur Stuttgarter Selektion gehören unserer Meinung nach die beiden Ponton-Mercedes, zwei 280 SE und zwei 300 SEL. Und während angesichts des aktuellen Elfer-Hypes vor allem der Porsche 911 Carrera RS 3.6 der 964er Baureihe für 65.000 bis 75.000 Franken fasziniert, dürften auch seltenere Zuffenhausener wie der 928 S4 oder das 944 Turbo Cabriolet nicht lange auf einen Käufer warten.

Das gesamte Angebot der Auktion finden Sie im [Classic Driver Automarkt](#) oder auf der Homepage der [Oldtimer Galerie in Toffen](#).



Text: [Classic Driver](#)

Fotos: Oldtimer Galerie Toffen

**Galerie**





**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/oldtimer-galerie-toffen-versteigert-100-klassische-automobile-und-motorr%C3%A4der>  
© Classic Driver. All rights reserved.